

NR ARCH.**1**

NAZWA INWESTYCJI	Budowa ulicy Ziółowej – prace przygotowawcze
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną
INWESTOR	Gmina – Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock 

FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9

(Wersja projektu: 1)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	5 listopada 2018r.	

Włocławek, 5 listopada 2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
3.1. Charakterystyka drogi	4
3.2. Charakterystyka ruchu	4
4. Opis projektowanej geometrii drogi.....	4
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień	5
6. Opis projektowanej czasowej zmiany organizacji ruchu	5
6.1. Etap 1	5
6.2. Etap 1.1a/1.1b/1.2.....	6
6.3. Etap 2.1/2.2.....	8
6.4. Etap 3.1	9
6.5. Etap 3.2/3.3.....	9
6.6. Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót.....	10
6.7. Wytyczne realizacyjne	10
7. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu	11
7.1. Wielkość znaków pionowych	12
7.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD.....	12
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	13
9. Uwagi końcowe	13
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania (oznakowania), skala 1:10 000.....	15
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 1, skala 1:500	16
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 1.1a, skala 1:500.....	17
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 1.1b, skala 1:500.....	18
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 1.2, skala 1:500.....	19
6. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 2.1, skala 1:500.....	20
7. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 2.2, skala 1:500.....	21
8. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 3.1, skala 1:500.....	22
9. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 3.2, skala 1:500.....	23
10. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 3.3, skala 1:500.....	24
11. Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót	25
III. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE	26
1. Karta opinii	26

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania: **„Budowa ulicy Ziółowej – prace przygotowawcze”**, w zakresie: **„Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”**.

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową odcinków dróg, na których projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu budowlanego/wykonawczego – branży drogowej (projekt zagospodarowania terenu/plan sytuacyjny), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawa z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 17. października 2018r. poz. 1990 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 12. października 2002r. Nr 170, poz. 1393, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.):
 - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. kwietnia 2017r. poz. 784 – tekst jednolity);
- wizję lokalną w terenie.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia czasowej zmiany organizacji ruchu – na czas prowadzenia robót na drodze, w związku z budową ulicy Ziółowej w Płocku.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje nw. drogi:

- ulicę Ziółową – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ciechomicką (wraz z tym skrzyżowaniem) do połączenia z ulicą Lawendową (wraz z tym połączeniem) – budowana droga;
- skrzyżowanie ulicy Ciechomickiej z ulicą Rumiankową – oznakowanie drogi bez przejazdu;
- połączenia ulicy Ziółowej z ulicami: Rumiankową, Miętową, Herbacianą – budowa kanalizacji deszczowej/sieci oświetlenia ulicznego;
- ulicę Lawendową – na odcinku od ulicy Ziółowej do końca tej ulicy (w stronę południowo-wschodnią), oraz ulicę Tymiankową – budowa kanalizacji deszczowej.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na ww. drogach:

- czasowego (na czas prowadzenia robót na drodze) oznakowania pionowego;
- czasowej (na czas prowadzenia robót na drodze) lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania (projektu) jest zapewnienie bezpiecznego prowadzenia robót na drodze oraz zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego, a także zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu, w rejonie prowadzonych robót na drodze.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Charakterystyka drogi

Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock. Drogi te położone są w dzielnicy „Ciechomice”.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- powiatowej – ulica Ciechomicka (nr 5206W);
- gminnej – ulice: Ziółowa (nr 520195W), Lawendowa (nr 520245W), Tymiankowa (nr 520224W);
- wewnętrznej – ulice: Rumiankowa, Miętowa, Herbaciana.

Ulica Ziółowa ma przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni wykonanej z płyt betonowych typu „MON”. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi $\sim 4 \div 5$ m. Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone chodniki dla pieszych i drogi dla rowerów.

Ulica Ciechomicka – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania z ulicą Ziółową i w rejonie skrzyżowania z ulicą Rumiankową), ma przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi $\sim 5,5$ m. Ulica ta wyposażona jest w jednostronny (zlokalizowany po północno-wschodniej stronie drogi) chodnik dla pieszych, o nawierzchni z drobnowymiarowych elementów betonowych – kostki brukowej. Szerokość tego chodnika wynosi $\sim 1,8$ m. Ulica ta nie jest wyposażona w wydzielone drogi dla rowerów.

Ulice: Lawendowa, Rumiankowa, Miętowa, Herbaciana i Tymiankowa mają przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Są to drogi gruntowe (ulepszone kruszywem). Ulice te nie są wyposażone w wydzielone chodniki dla pieszych i drogi dla rowerów.

Omawiane drogi przebiegają przez tereny o zabudowie głównie mieszkalnej. Zabudowę tego rejonu miasta stanowią głównie domy mieszkalne – jednorodzinne.

3.2. Charakterystyka ruchu

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania znajdują się w obszarze zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Ruch kołowy i pieszy, na ulicy Ziółowej, jest bardzo mały – występuje tu głównie ruch lokalny, dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz dojazdowy do przyległych do ulicy Ziółowej dróg gruntowych.

Ruch kołowy i pieszy, na odcinku ulicy Ciechomickiej objętym projektem, jest umiarkowany – występuje tu głównie ruch lokalny, miejski – międzyosiedlowy. Ulicą Ciechomicką kursuje komunikacja miejska.

Ruch kołowy i pieszy, na ulicach: Lawendowej, Rumiankowej, Miętowej, Herbacianej i Tymiankowej, jest bardzo mały – występuje tu głównie ruch lokalny, dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tych drogach.

4. Opis projektowanej geometrii drogi

Ulica Ziółowa zaprojektowana została o parametrach zgodnych z drogą klasy lokalnej (L).

Projekt budowlany/wykonawczy – branży drogowej, przewiduje wybudowanie na ulicy Ziółowej (główne elementy drogi):

- jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o szerokości 6,00 m;
- pieszojezdni o nawierzchni z kostki betonowej (w miejscach połączeń z ulicami poprzecznymi – drogami gruntowymi);
- miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej (zatoka postojowa – parkowanie równoległe do krawędzi jezdni), zatoka o szerokości 2,50 m i długości 24,00 m (miejsca postojowe dla 4 samochodów osobowych);
- dwustronnych chodników dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 2,00 m;

- zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej.

Przed wyznaczonymi przejściami dla pieszych przewiduje się wykonanie powierzchni wypukłych koloru kontrastowego – z elementów prefabrykowanych.

W ramach budowy ulicy Ziółowej, wybudowana zostanie także sieć kanalizacji deszczowej (wychodząca poza zakres budowanej drogi), sieć oświetlenia ulicznego (wychodząca poza zakres budowanej drogi) oraz sieć wodociągowa (wychodząca poza zakres budowanej drogi).

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji – budowy ulicy Ziółowej, mogące występować zagrożenia, to przede wszystkim wykonane wykopy (pod konstrukcję drogi i budowane sieci). Zakłada się, że roboty prowadzone będą przy zamknięciu budowanej drogi dla ogólnego ruchu kołowego, więc zagrożenie to wyeliminowano dla tych uczestników ruchu. W przypadku możliwości wprowadzenia kołowego ruchu lokalnego (dojazdu do posesji) na terenie budowy oraz w celu umożliwienia dojścia, przez obszar prowadzonych robót, do posesji położonych przy budowanej ulicy Ziółowej oraz ulic przyległych, należy odpowiednio zabezpieczyć miejsca niebezpieczne (np. wykopy), zgodnie z wytycznymi realizacyjnymi oraz zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu. Roboty realizowane poza zakresem budowanej drogi (budowa odcinka sieci kanalizacji deszczowej, budowa odcinków sieci oświetlenia ulicznego i budowa odcinka sieci wodociągowej), prowadzone będą przy całkowitym wygrodzeniu elementów drogi, na których prowadzone będą roboty, więc zagrożenie to zostanie wyeliminowane dla uczestników ruchu drogowego.

Utrudnienia wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji, polegają głównie na zamknięciu dla ruchu kołowego budowanego odcinka drogi. Polegają również na wprowadzeniu częściowego zwężenia jezdni i całkowitego zamknięciu chodnika (z przeprowadzeniem ruchu pieszego na drugą stronę ulicy) na odcinku ulicy, na którym prowadzone będą roboty.

6. Opis projektowanej czasowej zmiany organizacji ruchu

W celu bezpiecznego wykonania robót na drodze, należy wygrodzić (zabezpieczyć) miejsca, w których prowadzone będą roboty.

W celu wcześniejszego poinformowania i ostrzeżenia kierowców (i innych uczestników ruchu) o występujących na drodze utrudnieniach i niebezpieczeństwie, należy zastosować znaki pionowe oraz urządzenia BRD zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu.

Prowadzenie robót przy budowie ulicy Ziółowej (wraz z budową sieci), należy realizować w niżej opisanych etapach. Kolejność wprowadzania etapów: 1.1a, 1.1b, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1 – stanowiących rozszerzenie etapu 1, jest dowolna i powinna wynikać z technologii i harmonogramu prowadzonych robót. Etapy: 3.2 i 3.3 (stosowane na czas budowy kanalizacji deszczowej – poza zakresem budowanej ulicy Ziółowej) mogą być wprowadzane samodzielnie i być realizowane niezależnie od pozostałych etapów.

6.1. Etap 1

W etapie 1 wykonane będą wszystkie roboty, na całym odcinku budowanej ulicy Ziółowej, od skrzyżowania z ulicą Ciechomicką do połączenia z ulicą Lawendową – bez prowadzenia robót na skrzyżowaniu/połączeniu.

Z uwagi na zakres robót budowlanych oraz w celu sprawnego i bezpiecznego realizowania robót na drodze, przewidziano prowadzenie robót (oznakowanie robót) przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego i pieszego budowanej ulicy Ziółowej, z wyłączeniem pojazdów budowy ulicy Ziółowej oraz dojazdu na posesje położone przy budowanej ulicy Ziółowej i przy ulicach: Miętowej, Herbacianej, Lawendowej i Tymiankowej – w przypadku możliwości udostępnienia dojazdu na te posesje. Zakaz ruchu pieszego nie dotyczy dojścia do posesji położonych przy budowanej ulicy Ziółowej i przy ulicach: Miętowej, Herbacianej, Lawendowej i Tymiankowej. Z uwagi na to, że budowana (zamykana) droga nie prowadzi ruchu tranzytowego, a odbywa się po niej wyłącznie ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz dojazdowy do

przyległych do niej dróg gruntowych (do których dojazd jest możliwy jedynie poprzez ulicę Ziółową), dla zamkniętego odcinka drogi nie wprowadzono wyznaczonych objazdów.

Strefę robót w jezdni, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (czerwonymi), wraz ze znakami B-1 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Ziółowej”. Strefę robót w chodnikach, oraz w poboczu od strony wlotu ulicy Rumiankowej, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c, wraz ze znakami B-41 + T „Nie dotyczy dojścia do posesji położonych przy ulicach: Ziółowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej”. Strefę robót w poboczu od strony ulicy Lawendowej, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c. Strefę robót w pasach zieleni od strony ulicy Ciechomickiej, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Na ulicy Ciechomickiej, przed budowaną ulicą Ziółową, należy ustawić znaki: B-21/B-22 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Ziółowej”. Na ulicy Lawendowej, przed budowaną ulicą Ziółową, należy ustawić znaki A-14 + T-1. Na skrzyżowaniu ulicy Ciechomickiej z ulicą Rumiankową, należy ustawić znaki: D-4a/D-4b.

W przypadku możliwości udostępnienia dojazdu na posesje położone przy budowanej ulicy Ziółowej i przy ulicach: Miętowej, Herbacianej, Lawendowej i Tymiankowej, należy pod odpowiednimi znakami zakazu (B-1, B-21, B-22) zastosować tabliczki „Nie dotyczy dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziółowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej” (ustawione od strony ulic: Ciechomickiej i Rumiankowej) lub tabliczki „Nie dotyczy dojazdu do ul. Ciechomickiej” (ustawione od strony ulic: Miętowej, Herbacianej i Lawendowej) – zgodnie z odpowiednimi rysunkami. Należy także rozsunąć zapory drogowe U-20b na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje. W tym przypadku należy jednocześnie wprowadzić dodatkowe oznakowanie na budowanej ulicy (na wlotach i przy połączeniach z ulicami bocznymi) – znakami ostrzegawczymi i zakazu: A-14 + B-33 „20” – zgodnie z odpowiednimi rysunkami.

Oznakowanie z etapu 1 wprowadzone będzie przez cały okres realizacji robót – samodzielnie lub łącznie z pozostałymi etapami – za wyjątkiem etapów: 3.2 i 3.3, które mogą być realizowane samodzielnie. Po zakończeniu wszystkich robót realizowanych w etapie 1 i w pozostałych etapach – stan pasa drogowego będzie zgodny ze stanem docelowym (po wybudowaniu drogi) i wprowadzona zostanie stała (docelowa) organizacja ruchu – opracowana w osobnym projekcie.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 2.

6.2. Etap 1.1a/1.1b/1.2

Etapy: 1.1a, 1.1b i 1.2, stanowią rozszerzenie etapu 1 i mogą być wprowadzane łącznie z innym, wybranym etapem – stanowiącym rozszerzenie etapu 1. W etapach tych wykonane będą wszystkie roboty, na skrzyżowaniu budowanej ulicy Ziółowej z ulicą Ciechomicką – etapy: 1.1a i 1.1b, oraz na połączeniu budowanej ulicy Ziółowej z ulicą Lawendową – etap 1.2.

W etapie 1.1a wprowadzone zostanie częściowe zwężenie jezdni na ulicy Ciechomickiej oraz wprowadzone zostanie zamknięcie dla ruchu chodnika dla pieszych po stronie prowadzonych robót (z przeprowadzeniem ruchu pieszego na drugą stronę ulicy).

Strefę robót w jezdni należy wygrodzić tablicami prowadzącymi U-3d z lampami ostrzegawczymi U-35 (żółtymi), tworzącymi „falę świetlną” – ustawionymi prostopadle do kierunku ruchu na drodze, od strony „najazdowej”, oraz zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (żółtymi) – ustawionymi prostopadle do kierunku ruchu na drodze, od strony „tylnej do najazdowej”. Wzdłuż strefy robót należy ustawić zapory drogowe U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (czerwonymi), wraz ze znakami B-1 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Ziółowej” + T „Nie dotyczy dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziółowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej” (w przypadku możliwości dojazdu na posesje położone przy budowanej ulicy Ziółowej i przy ulicach: Miętowej, Herbacianej, Lawendowej i Tymiankowej) – ustawione równolegle do kierunku ruchu na drodze.

Strefę robót w chodniku (jednostronne zamknięcie chodnika) należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c wraz ze znakami pionowymi B-41 + T „Przejdź drugą stronę ulicy” + T „Nie dotyczy dojazdu do posesji położonych przy ulicach: Ziółowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej” – ustawionymi prostopadłe do kierunku ruchu na drodze. Strefę robót w pasach zieleni, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Przed dojazdem do strefy robót – na ulicy Ciechomickiej, należy dodatkowo ustawić znaki pionowe: A-12b/A-12c + A-14 + A-30 + T „Piesi” oraz znaki pionowe: B-25 + B-33 „30”.

Pozostałe oznakowanie w rejonie skrzyżowania ulicy Ziółowej z ulicą Ciechomicką pozostanie zgodnie z etapem 1.

Po zakończeniu wszystkich robót na skrzyżowaniu ulicy Ziółowej z ulicą Ciechomicką, realizowanych w etapie 1.1a – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem docelowym (po wybudowaniu drogi). Na skrzyżowaniu tym i w jego rejonie zostanie przywrócona organizacja ruchu jak dla etapu 1.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 3.

W etapie 1.1b wprowadzone zostanie częściowe zwężenie jezdni na ulicy Ciechomickiej oraz wprowadzone zostanie zamknięcie dla ruchu chodnika dla pieszych po stronie prowadzonych robót (z przeprowadzeniem ruchu pieszego na drugą stronę ulicy). W etapie tym wprowadzone zostanie także wygrodzenie w pasie zieleni – po południowo-zachodniej stronie ulicy Ciechomickiej – w miejscu wpięcia budowanej sieci wodociągowej do istniejącej sieci wodociągowej w ulicy Ciechomickiej.

W etapie tym wykonane będą roboty polegające na budowie odcinka sieci wodociągowej, na skrzyżowaniu ulicy Ziółowej z ulicą Ciechomicką. Wykonany zostanie wykop, umożliwiający wpięcie budowanej sieci wodociągowej do istniejącej sieci wodociągowej w ulicy Ciechomickiej a pozostały odcinek sieci wodociągowej do ulicy Ziółowej, wykonany zostanie metodą bezwykopową (przecisku/przewiertu).

Strefę robót w pasie zieleni (wykop umożliwiający wpięcie budowanej sieci wodociągowej do istniejącej sieci wodociągowej w ulicy Ciechomickiej), należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Pozostałe oznakowanie w rejonie skrzyżowania ulicy Ziółowej z ulicą Ciechomicką pozostanie zgodnie z etapem 1.1a.

Po zakończeniu wszystkich robót na skrzyżowaniu ulicy Ziółowej z ulicą Ciechomicką, realizowanych w etapie 1.1b – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem docelowym (po wybudowaniu drogi). Na skrzyżowaniu tym i w jego rejonie zostanie przywrócona organizacja ruchu jak dla etapu 1.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 4.

W etapie 1.2 wprowadzone zostanie częściowe zwężenie jezdni na ulicy Lawendowej oraz wprowadzone zostanie zamknięcie dla ruchu pobocza po stronie prowadzonych robót.

Strefę robót w jezdni należy wygrodzić tablicami prowadzącymi U-3d z lampami ostrzegawczymi U-35 (żółtymi) – ustawionymi prostopadłe do kierunku ruchu na drodze, od strony „najazdowej”, oraz zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (żółtymi) – ustawionymi prostopadłe do kierunku ruchu na drodze, od strony „tylnej do najazdowej”. Wzdłuż strefy robót należy ustawić zapory drogowe U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (czerwonymi), wraz ze znakami B-1 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Ziółowej” + T „Nie dotyczy dojazdu do ul. Ciechomickiej” (w przypadku możliwości dojazdu na posesje położone przy budowanej ulicy Ziółowej i przy ulicach: Miętowej, Herbacianej, Lawendowej i Tymiankowej) – ustawione równolegle do kierunku ruchu na drodze.

Strefę robót w poboczu i pasie zieleni, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c – ustawionymi prostopadłe do kierunku ruchu na drodze.

Przed dojazdem do strefy robót – na ulicy Lawendowej, należy dodatkowo ustawić znaki pionowe: A-12b/A-12c (wraz ze znakami pionowymi A-14 + T-1 – ustawionymi w etapie 1).

Pozostałe oznakowanie w rejonie połączenia ulicy Ziołowej z ulicą Lawendową pozostanie zgodnie z etapem 1.

Po zakończeniu wszystkich robót na połączeniu ulicy Ziołowej z ulicą Lawendową, realizowanych w etapie 1.2 – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem docelowym (po wybudowaniu drogi). Na połączeniu tym i w jego rejonie zostanie przywrócona organizacja ruchu jak dla etapu 1.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 5.

6.3. Etap 2.1/2.2

Etapy: 2.1 i 2.2, stanowią rozszerzenie etapu 1 i mogą być wprowadzane łącznie z innym, wybranym etapem – stanowiącym rozszerzenie etapu 1. W etapach tych wykonane będą roboty polegające na budowie odcinków sieci oświetlenia ulicznego, na ulicy Herbacianej – etap 2.1 oraz na ulicy Lawendowej – etap 2.2.

W etapie 2.1 wprowadzone zostanie wygrodzenie pobocza / pasa zieleni w miejscu prowadzonych robót.

Strefę robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Przed dojazdem do strefy robót – na ulicy Herbacianej, należy dodatkowo ustawić znaki pionowe: A-14 i A-14 + T-1 (w przypadku możliwości dojazdu na posesje położone przy budowanej ulicy Ziołowej i przy ulicach: Miętowej, Herbacianej, Lawendowej i Tymiankowej) – zgodnie z odpowiednim rysunkiem.

Pozostałe oznakowanie na ulicy Herbacianej i w rejonie połączenia ulicy Ziołowej z ulicą Herbacianą pozostanie zgodnie z etapem 1.

Po zakończeniu robót na ulicy Herbacianej i w rejonie połączenia ulicy Ziołowej z ulicą Herbacianą, realizowanych w etapie 2.1 – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem pierwotnym – w miejscach, gdzie nie przewiduje się budowy drogi. Na ulicy Herbacianej i w rejonie połączenia ulicy Ziołowej z ulicą Herbacianą, zostanie przywrócona organizacja ruchu jak dla etapu 1.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 6.

W etapie 2.2 wprowadzone zostanie wygrodzenie pobocza / pasa zieleni w miejscu prowadzonych robót.

Strefę robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Przed dojazdem do strefy robót – na ulicach Lawendowej i Tymiankowej, należy dodatkowo ustawić znaki pionowe A-14 (pod znakiem pionowym A-14, ustawionym na ulicy Lawendowej w etapie 1, należy zdemonstrować tabliczkę T-1 „30 m”) – zgodnie z odpowiednim rysunkiem.

Pozostałe oznakowanie na ulicy Lawendowej i w rejonie połączenia ulicy Ziołowej z ulicą Lawendową pozostanie zgodnie z etapem 1.

Po zakończeniu robót na ulicy Lawendowej i w rejonie połączenia ulicy Ziołowej z ulicą Lawendową, realizowanych w etapie 2.2 – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem pierwotnym – w miejscach, gdzie nie przewiduje się budowy drogi. Na ulicy Lawendowej

i w rejonie połączenia ulicy Ziółowej z ulicą Lawendową, zostanie przywrócona organizacja ruchu jak dla etapu 1.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 7.

6.4. Etap 3.1

Etap 3.1 stanowi rozszerzenie etapu 1 i może być wprowadzony łącznie z innym, wybranym etapem – stanowiącym rozszerzenie etapu 1. W etapie tym wykonane będą roboty polegające na budowie odcinka sieci kanalizacji deszczowej na ulicy Lawendowej.

Z uwagi na zakres robót budowlanych oraz w celu sprawnego i bezpiecznego realizowania robót na drodze, przewidziano prowadzenie robót (oznakowanie robót) przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego odcinka ulicy Lawendowej – na którym prowadzone będą roboty, z wyłączeniem pojazdów budowy ulicy Ziółowej. Z uwagi na to, że zamykana droga, na której prowadzone będą roboty, nie prowadzi ruchu tranzytowego, a odbywa się po niej wyłącznie ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze, dla zamkniętego odcinka drogi nie wprowadzono wyznaczonych objazdów.

Nieprzejezdny odcinek ulicy Lawendowej (strefę robót) należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (czerwonymi), wraz ze znakami B-1 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Ziółowej”. Bezpośrednią strefę robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Na pierwszych skrzyżowaniach, poprzedzających nieprzejezdny odcinek ulicy Lawendowej, należy ustawić znaki: D-4a/D-4b – zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu.

W przypadku możliwości dojazdu na posesje położone przy budowanej ulicy Ziółowej i przy ulicach: Miętowej, Herbacianej, Lawendowej i Tymiankowej, należy na ulicy Ziółowej, w rejonie połączenia z ulicą Herbacianą, ustawić znak D-4a – zgodnie z odpowiednim rysunkiem. W tym przypadku, należy także, w rejonie połączenia ulicy Ziółowej z ulicą Lawendową, ustawić znaki: C-2/C-4 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Ziółowej” – zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu.

Po zakończeniu robót na odcinku ulicy Lawendowej, realizowanych w etapie 3.1 – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem pierwotnym. Na połączeniu ulicy Ziółowej z ulicą Lawendową przywrócona zostanie organizacja ruchu jak dla etapu 1, a na pozostałym odcinku prowadzonych robót, przywrócona zostanie stała organizacja ruchu.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 8.

6.5. Etap 3.2/3.3

Etapy: 3.2 i 3.3, mogą być realizowane niezależnie od innych etapów. W etapach tych wykonane będą roboty polegające na budowie odcinka sieci kanalizacji deszczowej na ulicy Lawendowej.

Z uwagi na zakres robót budowlanych oraz w celu sprawnego i bezpiecznego realizowania robót na drodze, przewidziano prowadzenie robót (oznakowanie robót) przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego odcinka ulicy Lawendowej – na którym prowadzone będą roboty, z wyłączeniem pojazdów budowy ulicy Ziółowej. Z uwagi na to, że zamykana droga, na której prowadzone będą roboty, nie prowadzi ruchu tranzytowego, a odbywa się po niej wyłącznie ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze, dla zamkniętego odcinka drogi nie wprowadzono wyznaczonych objazdów.

W etapie 3.2, nieprzejezdny odcinek ulicy Lawendowej (strefę robót) należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (czerwonymi), wraz ze znakami B-1 + T

„Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Ziółowej”. Bezpośrednią strefę robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Na pierwszych skrzyżowaniach, poprzedzających nieprzejezdny odcinek ulicy Lawendowej, należy ustawić znaki: D-4a/D-4b – zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu.

Na ulicy Lawendowej, bezpośrednio przed miejscem prowadzenia robót (zamknięcia drogi), należy ustawić znaki: B-21/B-22/C-8 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Ziółowej” – zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu.

Po zakończeniu robót na odcinku ulicy Lawendowej, realizowanych w etapie 3.2 – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem pierwotnym i zostanie w tym miejscu przywrócona stała organizacja ruchu.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 9.

W etapie 3.3, nieprzejezdny odcinek ulicy Lawendowej (strefę robót) należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (czerwonymi), wraz ze znakami B-1 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Ziółowej”. Bezpośrednią strefę robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Po zakończeniu robót na odcinku ulicy Lawendowej, realizowanych w etapie 3.3 – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem pierwotnym i zostanie w tym miejscu przywrócona stała organizacja ruchu.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 10.

6.6. Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót

Na każdym etapie robót, należy zapewnić pieszym możliwość bezpiecznego przejścia przez obszar prowadzonych robót, w celu dojścia do posesji położonych przy budowanej ulicy Ziółowej i przy ulicach: Miętowej, Herbacianej, Lawendowej i Tymiankowej. Dojścia do posesji należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c – zgodnie ze schematem C. W przypadku konieczności poprowadzenia pieszych nad wykopami, należy stosować w tym celu kładki dla pieszych U-28.

Jeżeli możliwy będzie dojazd na posesje położone przy budowanej ulicy Ziółowej i przy ulicach: Miętowej, Herbacianej, Lawendowej i Tymiankowej, miejsca robót w jezdni należy wygrodzić i oznakować według schematu A, natomiast miejsca robót w chodniku / poboczu należy wygrodzić i oznakować według schematu B.

Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót należy wprowadzać zgodnie z rysunkiem nr 11.

Szczegółową lokalizację – na planie sytuacyjnym, oznakowania czasowego na czas prowadzenia robót na drodze – pionowego oraz urządzeń BRD (Etapy: 1, 1.1a, 1.1b, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3), przedstawiono na rysunkach nr: 2÷10.

6.7. Wytyczne realizacyjne

- Należy bezwzględnie przestrzegać wymiarów pokazanych na rysunkach projektu. W szczególności należy bezwzględnie przestrzegać minimalnych wymiarów przeznaczonych do ruchu kołowego i pieszego.
- Zabrania się pozostawiania niebezpiecznych wykopów bez nadzoru. Pozostawiony bez nadzoru wykop należy zabezpieczyć z sposób zapobiegający wpadnięciu do niego.

- Miejsca prowadzenia robót na drodze należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) znakami pionowymi oraz urządzeniami BRD, zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.).

7. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe na ulicach należy lokalizować w odległości $0,50 \div 2,00$ m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku braku chodników dla pieszych, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych, należy montować je na wysokości min. 2,20m, licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Ww. wysokości montażu tarcz znaków pionowych nie dotyczą znaków umieszczanych na zaporach drogowych lub za zaporami drogowymi i na tablicach prowadzących. W tych przypadkach znaki nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy. W miarę możliwości konstrukcje wsporcze (słupki) tych znaków należy lokalizować w pasach zieleni – pomiędzy jezdnią a chodnikiem, za chodnikiem lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy. W przypadku braku ww. możliwości lokalizacji konstrukcji wsporczych znaków, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla jezdni oraz lokalizowaniu konstrukcji wsporczej znaku w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszy. Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczególých warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Urządzenia BRD

Tablice prowadzące ciągłe (U-3d) należy umieszczać na wysokości $0,9 \div 1,5$ m, licząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi tablicy.

Zapory drogowe pojedyncze (U-20a i U-20b) należy umieszczać na wysokości $0,9 \div 1,1$ m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy (zapory).

Zapory drogowe podwójne (U-20c) należy umieszczać na wysokości $0,9 \div 1,1$ m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi górnego pasa tablicy (zapory) i jednocześnie dolna krawędź dolnego pasa tablicy (zapory) powinna być umieszczona na wysokości $\sim 0,3$ m nad poziomem nawierzchni.

Jako lampy ostrzegawcze U-35 (żółte) należy zastosować lampy migające $\varnothing$ min. 200mm, nadające sygnał w kolorze żółtym. Jako lampy ostrzegawcze U-35 (czerwone) należy zastosować lampy $\varnothing$ min. 200mm, nadające sygnał ciągły w kolorze czerwonym. Lampy te należy włączać od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza (np. w czasie mgły). Zaleca się, by załączanie sygnałów odbywało się automatycznie (lampy zmierzchowe). Lampy ostrzegawcze U-35 (żółte) tworzące tzw. „falę świetlną” powinny być zawsze włączone podczas realizacji danego etapu oznakowania. Kierunek „fali świetlnej” powinien stwarzać wrażenie spychania kierowcy z zajętego pasa ruchu.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Zastosowane urządzenia BRD powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Konstrukcje wsporcze oznakowania pionowego i urządzeń BRD

Konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich znaków pionowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą zapewniać stabilność całości oznakowania.

Należy zastosować słupki ocynkowane – mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wkopywane w grunt. Do oznakowania pionowego, zlokalizowanego poza jezdnią, zaleca się stosowanie słupków wkopywanych w grunt. Urządzenia BRD należy mocować do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego, zapewniających stabilność i nieprzesuwność urządzeń (pod wpływem wiatru i podmuchów od jadących pojazdów).

W przypadku zastosowania słupków wkopywanych, muszą być one wyposażone w kotwę zabezpieczającą przed obrotem lub wyrwaniem słupka. Głębokość wkopania słupków musi zapewniać stabilność znaków/tablic.

Długość poszczególnych słupków należy dostosować do ilości montowanych na danym słupku znaków/tablic oraz do ewentualnej głębokości wkopania słupka w gruncie, a także do warunków miejscowych.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD, zawartych w rozporządzeniu MI z dnia 3. lipca 2003r.

7.1. Wielkość znaków pionowych

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe, o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na danym odcinku drogi.

Wielkość projektowanych znaków pionowych przedstawiono na rysunku – indywidualnie dla każdego znaku. W projekcie zastosowano znaki duże (D) na ulicy Ciechomickiej oraz znaki średnie (S) na pozostałych ulicach.

7.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD

Typ folii odblaskowej zastosowanej dla projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń BRD przedstawiono na rysunku – indywidualnie dla każdego znaku/urządzenia.

Przeważnie, jeżeli typ folii nie jest wskazany na rysunku i o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania, do oznakowania robót prowadzonych na drodze należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu czasową zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31. maja 2021r.

Szacuje się, że całość robót prowadzonych przy budowie ulicy Ziółowej będzie trwała około trzech miesięcy.

Przewidywany czas trwania poszczególnych etapów:

- etap 1 – ok. 3 miesięcy;
- etap 1.1a – ok. 1 tygodnia;
- etap 1.1b – ok. 5 dni;
- etap 1.2 – ok. 1 tygodnia;
- etap 2.1 – ok. 2 dni;
- etap 2.2 – ok. 2 dni;
- etap 3.1 – ok. 2 tygodni;
- etap 3.2 – ok. 2 tygodni;
- etap 3.3 – ok. 4 tygodni.

9. Uwagi końcowe

- Wykonawca robót ma obowiązek poinformować, z odpowiednim wyprzedzeniem, mieszkańców i użytkowników posesji, do których w czasie realizacji robót dojazd będzie utrudniony lub niemożliwy, o terminie i czasie trwania utrudnień bądź braku możliwości dojazdu.
- Przed wprowadzeniem każdego z zaprojektowanych etapów organizacji ruchu, należy zawiadomić właściwego Zarządcę Drogi (Zarząd Drogi), Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7. dni przed jej wprowadzeniem.
- Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi (Zarządu Drogi).
- Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP odpowiedniej branży.
- Bezpośrednio po zakończeniu robót na drodze należy wprowadzić nową – stałą organizację ruchu (zaprojektowaną w osobnym opracowaniu).

PROJEKTANT

Maciej Kozicki



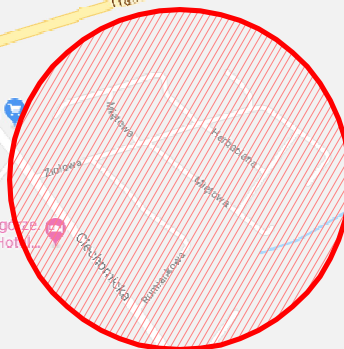
Podpis projektanta

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

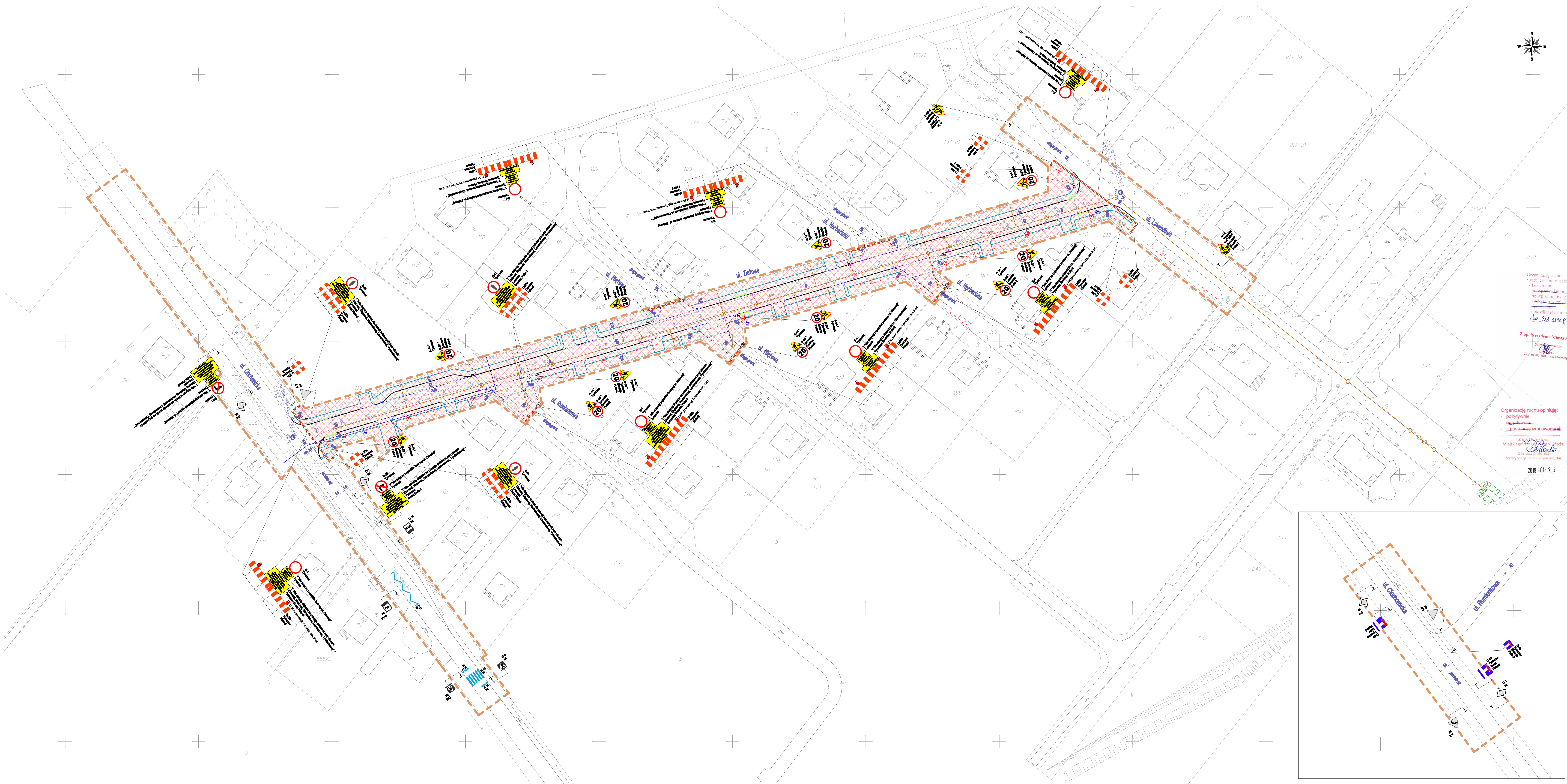
PŁOCK



LOKALIZACJA ZADANIA (OZNAKOWANIA)



NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małsana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny - lokalizacja zadania (oznakowania)			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:10 000	ROZMIAR ARKUSZA: A4	NR ARCH.: —
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR RYS.: 1



Organizację ruchu
w warunkach w całości
- bez zmian
- po wykonaniu zmian
- w zakresie w odniesieniu do
- określaniu terminu wyprzedzenia
do 31 sierpnia 2019r.

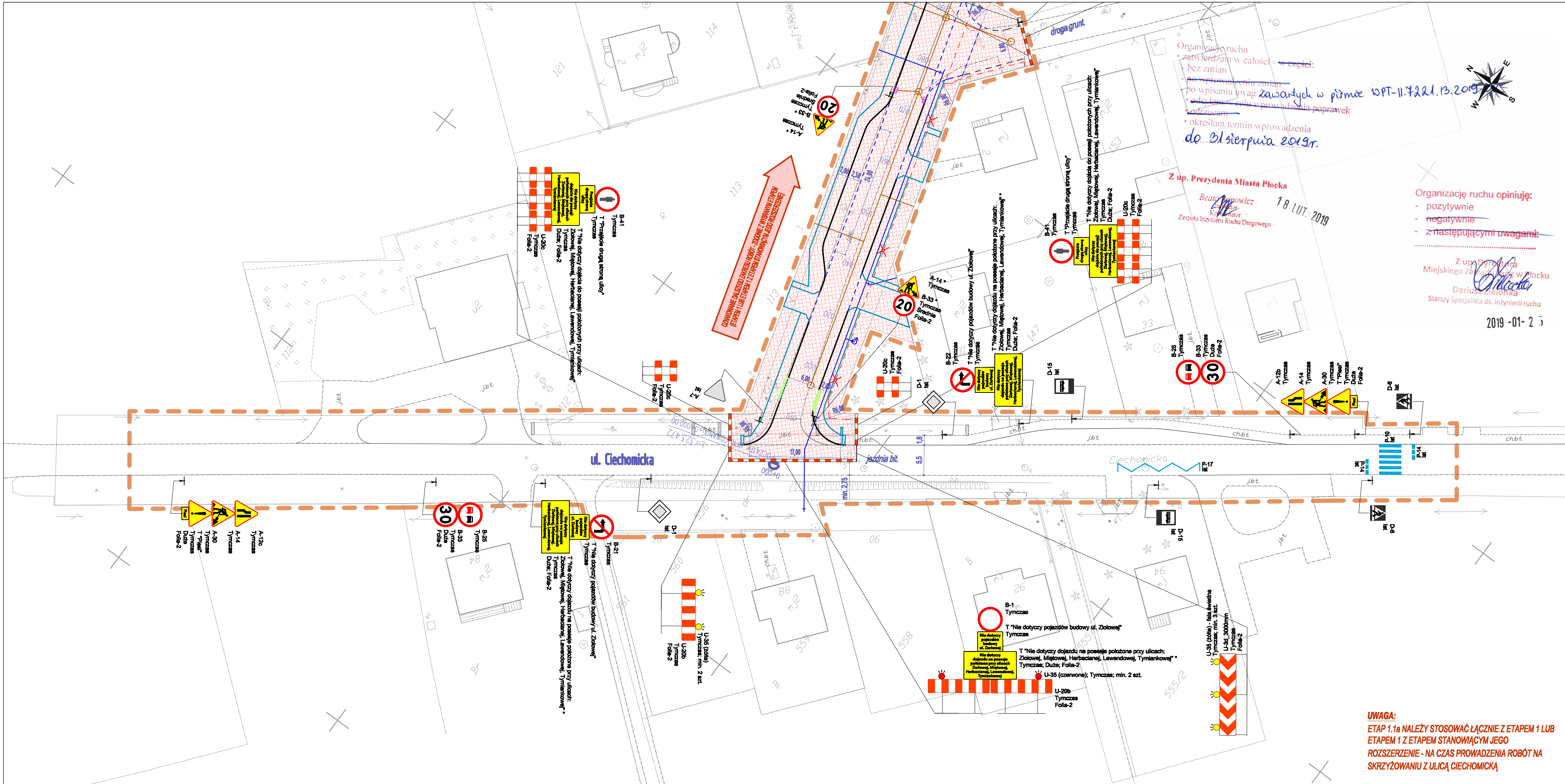
Z up. Prezesa Miasta Płocka
18 LUT. 2019

Organizację ruchu opiniuje:
- pozytywne
- negatywne
- z następującymi uwagami:
Z up. Burmistrza
Miastki Płocka
Dariusz Szczęsny ds. polityki ruchu
2019-01-23

- LEGENDA:
- A-14 Tymczasowe Projektowane - tymczasowe, oznakowanie planowe
 - A-14 Tymczasowe Projektowane - tymczasowe, urządzenie BRD
 - A-14 Tymczasowe Istniejące oznakowanie planowe (urządzenie BRD) - do realizacji (zostawienie/rozmontaż) na czas robót
 - A-14 Tymczasowe Istniejące oznakowanie planowe (urządzenie BRD) - do pozostawienia
 - A-14 Tymczasowe Istniejące oznakowanie planowe - do pozostawienia
 - A-14 Tymczasowe Złoty roboty w otwartym terenie
 - A-14 Tymczasowe Złoty oznakowanie przepływu organizacji ruchu

WZKŁAD
- oznakowanie słowne tylko w przypadku udzielenia dopłaty na posiedzeniu przy ul. Złotowa, Miętowa, Ławendowa, Cieszyńska
- tymczasowe - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającej przepływ pojazdów dopuszczających na posiedzenie

Nazwa Inwestycji Budowa ulicy Złotowej - prace przygotowawcze			
Nazwa Inwestycji Budowa ulicy Złotowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
Projektant MBZ		Inwestor Gmina - Miasto Płock	
Projektant Maciej Kozicki		Inwestor Plac Stary Rynek 1	
Projektant Maciej Kozicki		Inwestor Plac Stary Rynek 1	
Nazwa Operacji PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa Operacji Oznakowanie planowe oraz urządzenia BRD			
Nazwa Operacji Drogi			
Nazwa Operacji Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe. ETAP 1			
Data 05-11-2018			
Skala 1:500			
Format 90x1300			
Strona 2			



Organizację ruchu
• zatwierdzam w całości - ~~części:~~
• bez zmian
• po wprowadzeniu zmian
• po wpisaniu uwag zawartych w piśmie WPT-II.7221.13.2019
• odwołaniu się w prowadzeniu poprawek
• określami termin wprowadzenia
do 31 sierpnia 2019r.

Organizację ruchu opiniuję:
- pozytywnie
- negatywnie
- z następującymi uwagami:

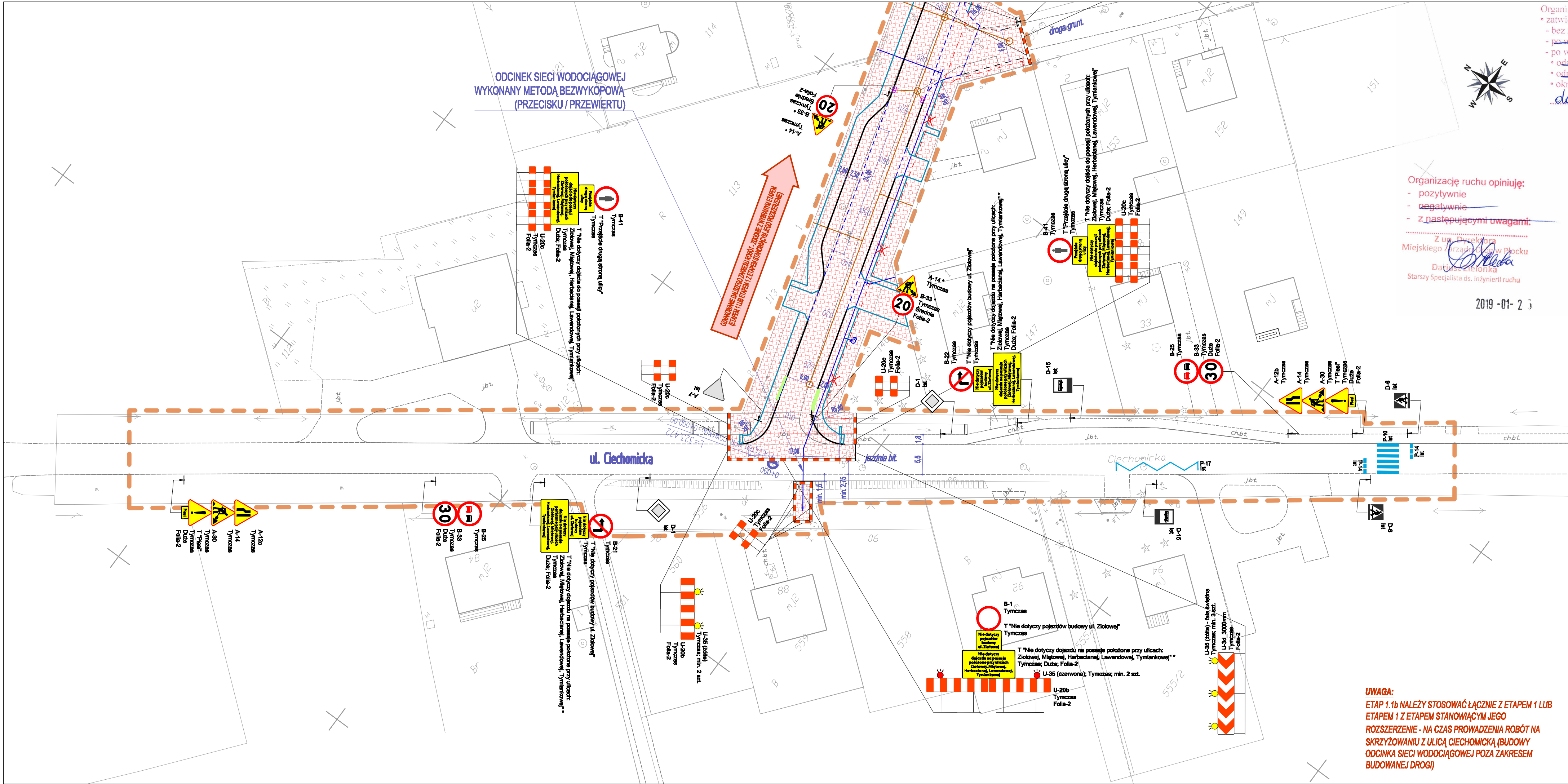
Z up. Prezydenta Miasta Plocka
Beata Kozłowska
Kierownik
Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego
18 LUT. 2019

Z up. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Plocku
Dariusz Zielonka
Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu
2019 -01- 25

UWAGA:
ETAP 1.1a NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB
ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO
ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA
SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ CIECHOMSKĄ

LEGENDA:		
	A-14 Tymczas	Projektowane – tymczasowe, oznakowanie pionowe
	U-20b Tymczas	Projektowane – tymczasowe, urządzenia BRD
	A-1 Lkw	Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – – do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
	A-1 Ist	Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – – do pozostawienia
	P-4 Ist	Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia
		Zakres robót w aktualnym etapie
		Zakres opracowania projektu organizacji ruchu
UWAGA: * – Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziołowej, Mięłowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej – w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje		

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej - prace przygotowawcze				
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną				
PROJEKTANT: "MBZ Andler, Tomczak" sp. z ul. Mołłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock 			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:	
Projektant	Maciej Kozicki			
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU				
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD				
BRANŻA: Drogowa				
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1.1a				
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x700	NR ARCH.: — NR STR.: —	NR RYS.: 3
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PRZEMIJNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. POSTAWIŁA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĘTYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)				



Organizację ruchu
• zatwierdzam w całości - ~~w części~~;
- bez zmian
- po wprowadzeniu zmian
- po wpisaniu uwag *zawartych w piśmie WPT-11.7221.13.2019*
• odsyłam w celu wprowadzenia poprawek
• odrzucam
• określam termin wprowadzenia
do 31 sierpnia 2019 r.

Z up. Prezydenta Miasta Plocka

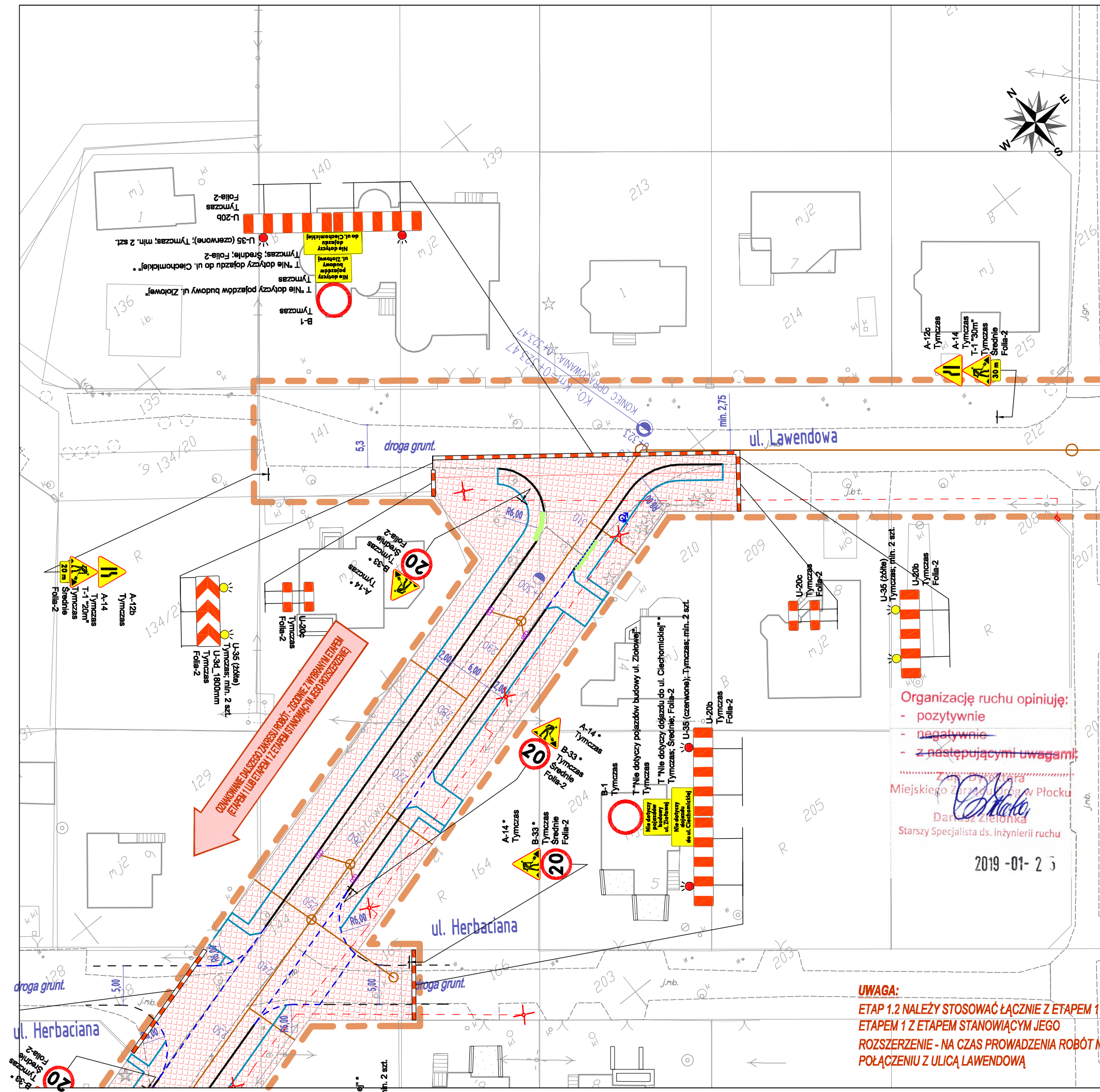
Beata Janowicz
Inżynier
Kierownik
Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego
18 LUT. 2019

- LEGENDA:
- A-14 Tymczas Projektowane – tymczasowe, oznakowanie pionowe
 - U-20b Tymczas Projektowane – tymczasowe, urządzenia BRD
 - A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
 - A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – do pozostawienia
 - P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia
 - Zakres robót w aktualnym etapie
 - Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* – Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziołowej, Miękowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej – w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej w Plocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ "MBZ Andler, Tomczak" sp. z ul. Młostwa 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	INWESTOR: Gmina - Miasto Plock Plac Stary Rynek 1 09-400 Plock		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS: <i>M. Kozicki</i>
FAZA OPRAWOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRAWOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1.1b			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x700	NR RYS.: 4
WŚLĘKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PRZEDWZIECZONY "WOT" ZABRONIONE. POSTAWA PRACOWNIA USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZN.).			

UWAGA:
ETAP 1.1b NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ CIECHOMSKĄ (BUDOWY ODCINKA SIECI WODOCIĄGOWEJ POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)



Organizację ruchu
• zatwierdzam w całości - w części:
- bez zmian
- ~~po wprowadzeniu zmian~~
- po wpisaniu uwag **zawartych w piśmie WPT-11. PZ.1.13.2019.BR**
• ~~dotygam celu wprowadzenia poprawek~~
• ~~składam~~
• określam termin wprowadzenia
do 31 sierpnia 2019 r.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Beata Kozłowiec
Inżynier
Kierownik
Zespołu Zarządzania Drogowego
LEGENDA
18 LUT. 2019

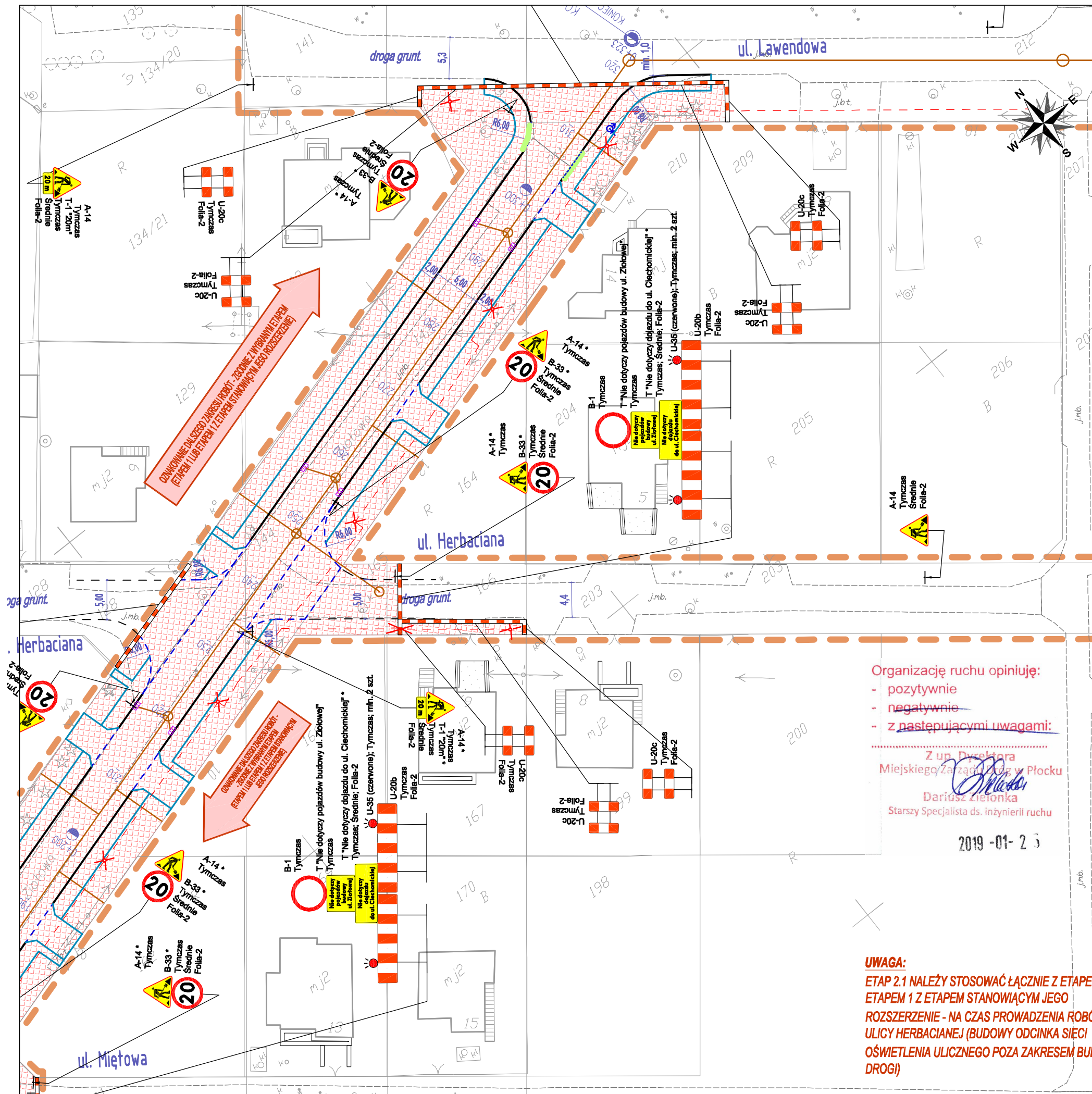
- A-14 Tymczas
Projektowane – tymczasowe, oznakowanie pionowe
- U-20b Tymczas
Projektowane – tymczasowe, urządzenia BRD
- A-1 Lkw
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
- A-1 Ist
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – do pozostawienia
- P-4 Ist
Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia
- Zakres robót w aktualnym etapie
- Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* – Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziołowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej – w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

Organizację ruchu opiniuję:
- pozytywnie
- ~~negatywnie~~
- **z następującymi uwagami:**
Załącznik nr 1
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Dariusz Zielonka
Starszy Specjalista ds. Inżynierii ruchu
2019-01-25

UWAGA:
ETAP 1.2 NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA POŁĄCZENIU Z ULICĄ LAWENDOWĄ

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. 87-800 Włocławek		INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1.2			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH.: NR RYS.: 5
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			



Organizację ruchu
- zatwierdzam w całości - w części:
- bez zmian
- po wprowadzeniu zmian **kolorem czerwonym**
- po wpisaniu uwag **zawartych w piśmie WPI-11.4221.13.2019.BR**
- odcyłam w celu wprowadzenia poprawek
- udzielić
- określę termin wprowadzenia
do 31. sierpnia 2019r.

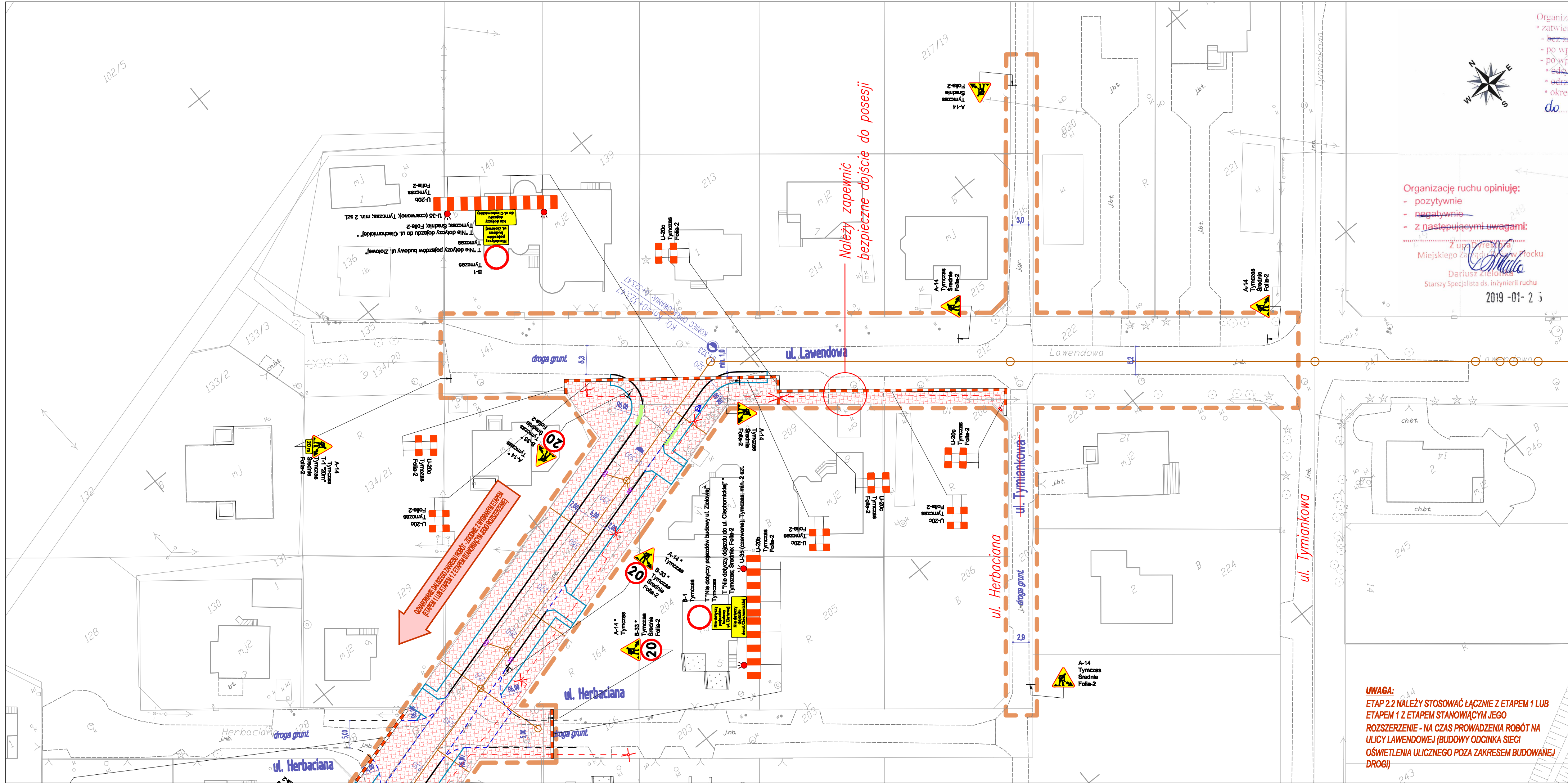
Z up. Prezydenta Miasta Płocka
LEGENDA:
Beata Bonowicz
18 LUT. 2019
Zespół Zarządzania Ruchu Drogowego
Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
Zakres robót w aktualnym etapie
Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziółowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

Organizację ruchu opiniuję:
- pozytywnie
- negatywnie
- z następującymi uwagami:
Z up. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Dariusz Zielenka
Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu
2019-01-23

UWAGA:
ETAP 2.1 NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY HERBACIANEJ (BUDOWY ODCINKA SIĘCI OŚWIETLANIA ULICZNEGO POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. 87-800 Włocławek		INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		<i>M. Kozicki</i>
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 2.1			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR RYS.: 6
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚĆ) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			



Organizację ruchu
• zatwierdzam w całości - bez zmian
- po wprowadzeniu zmian kolorem czerwonym
- po wpisaniu uwag zawartych w piśmie z dnia 13.09.2019 r.
• określam termin wprowadzenia
do 31 sierpnia 2019 r.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

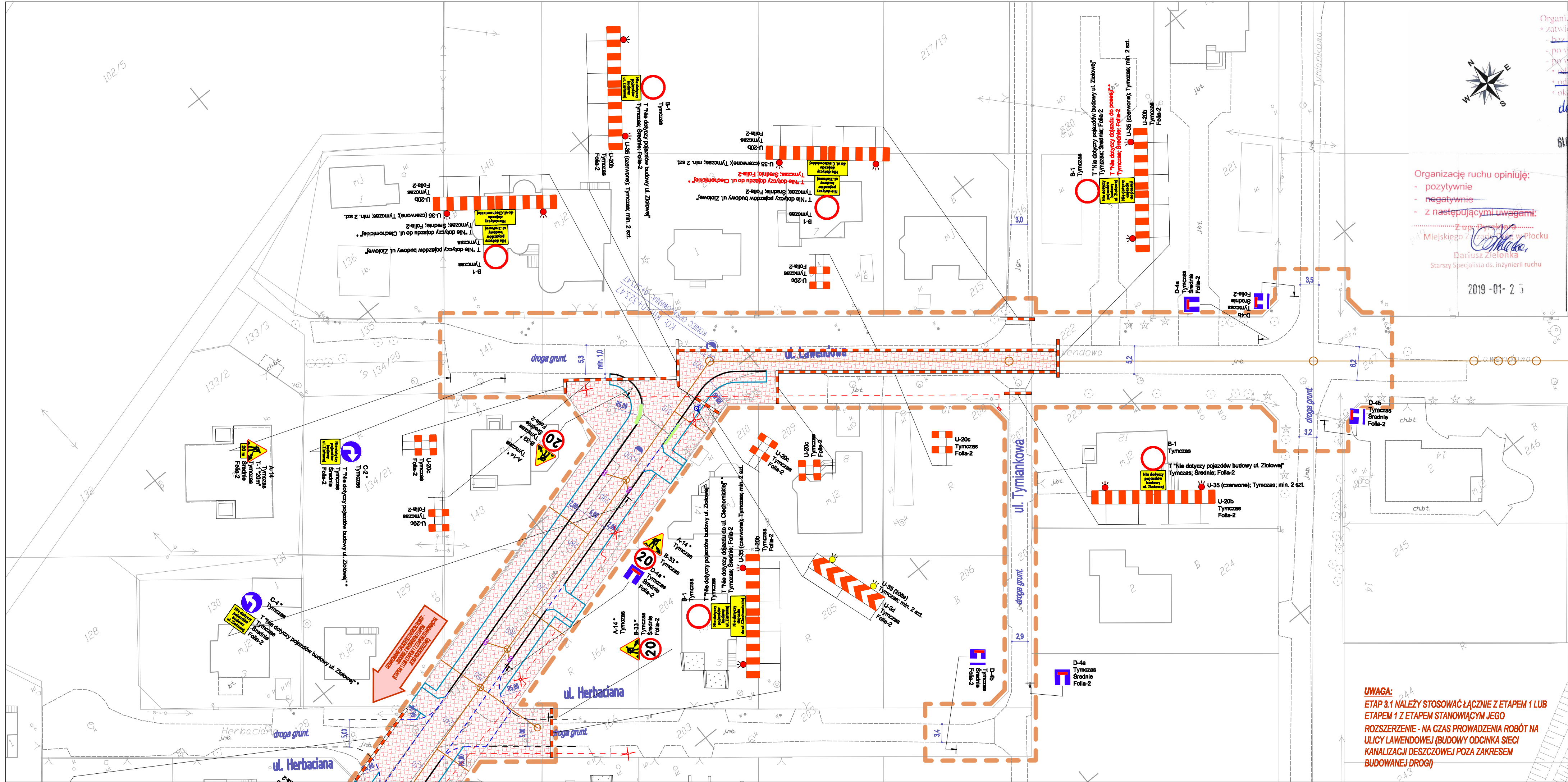
Beata Janowicz
Koordynator
Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego
18 LUT. 2019

- LEGENDA:
- A-14 Tymczasowe Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
 - U-20b Tymczasowe Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
 - A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
 - A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
 - P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
 - Zakres robót w aktualnym etapie
 - Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
• Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziółowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ MBZ PROJEKTOWE "MBZ Andler, Tomczak" sp. z ul. Mościana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		<i>M. Kozicki</i>
FAZA OPRAWOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRAWOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 2.2			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x700	NR RYS.: 7
WŚLEPKI PRAMA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE CZĘŚCI LUB CAŁOŚCI BEZ PIENIĘDZY ZDOLNY "WIEL" ZAKAZANE. POSTAWA PRAMIA USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIENIANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			

UWAGA:
ETAP 2.2 NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY LAWENDOWEJ (BUDOWY ODCINKA SIECI OŚWIETLANIA ULICZNEGO POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)



Organizację ruchu
• zatwierdzam w całości - w części:
- po wprowadzeniu zmian *kolorem niebieskim*
- po opisaniu uwag *zawartych w piśmie WPT-11.7221.13.2019 BR*
• *określam w celu wprowadzenia poprawek*
• *określam termin wprowadzenia*
do 31 sierpnia 2019 r.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Beata Janowicz
Zespół Inżynierii Ruchu Drogowego

18 LUT. 2019

Organizację ruchu opiniuję:
- pozytywnie
- negatywnie
- z następującymi uwagami:
Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Dariusz Zielonka
Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

2019-01-25

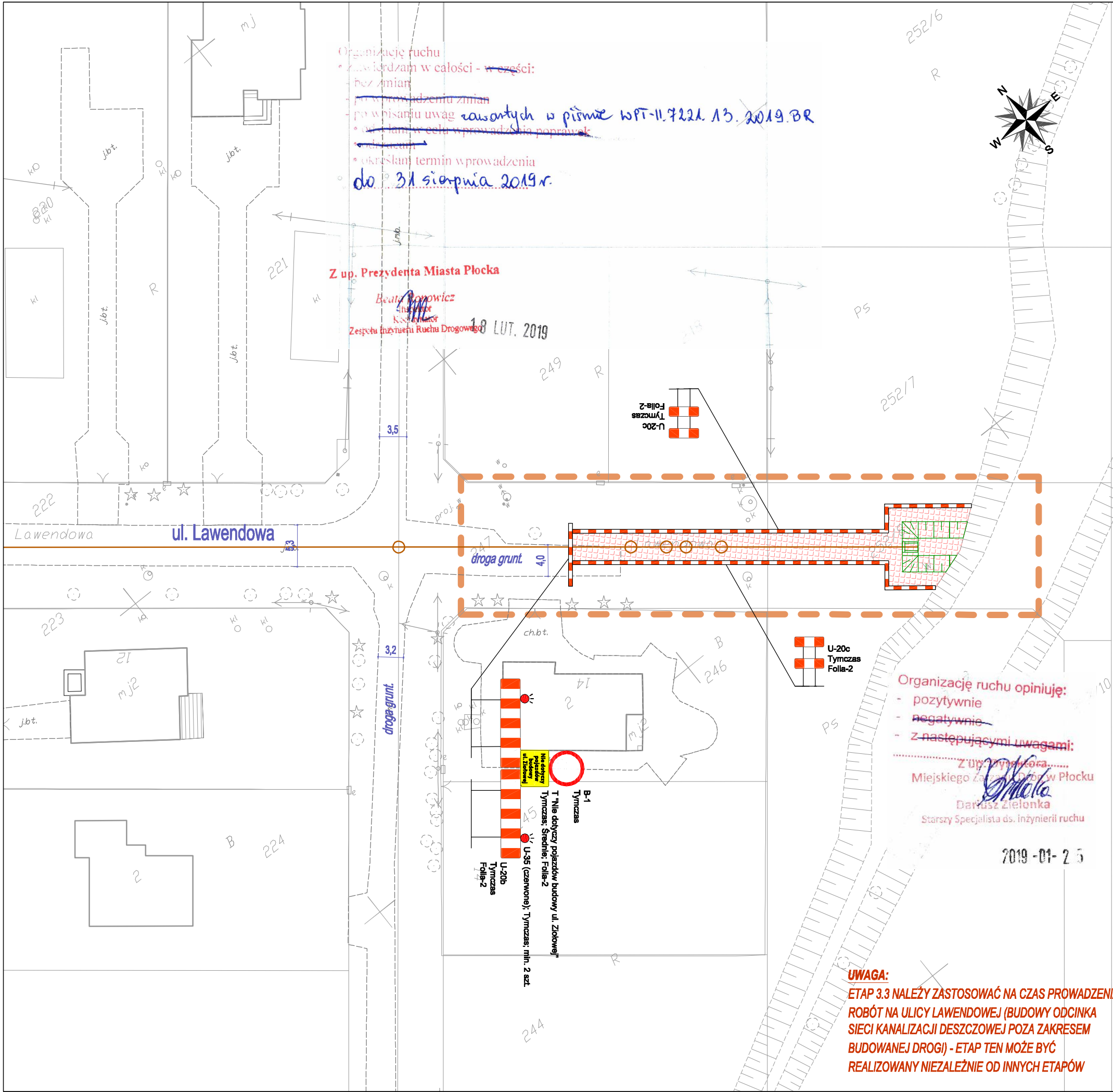
LEGENDA:

- A-14 Tymczasowe Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
- U-20b Tymczasowe Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
- A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
- A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
- P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Zakres robót w aktualnym etapie
- Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
• Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziołowej, Miłowej, Herbacianej, Lwendowej, Tymiankowej - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ MBZ PROJEKTOWE "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		<i>M. Kozicki</i>
FAZA OPRAWOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRAWOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 3.1			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x700	NR RYS.: 8
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB CAŁOŚĆ) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. POSTAWIŁ PRAWNIE: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIATOWYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZN.)			

UWAGA:
ETAP 3.1 NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY LWENDOWEJ (BUDOWY ODCINKA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)



LEGENDA:

- A-14 Tymczas Projektowane – tymczasowe, oznakowanie pionowe
- U-20b Tymczas Projektowane – tymczasowe, urządzenia BRD
- A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
- A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – do pozostawienia
- P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia
- Zakres robót w aktualnym etapie
- Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

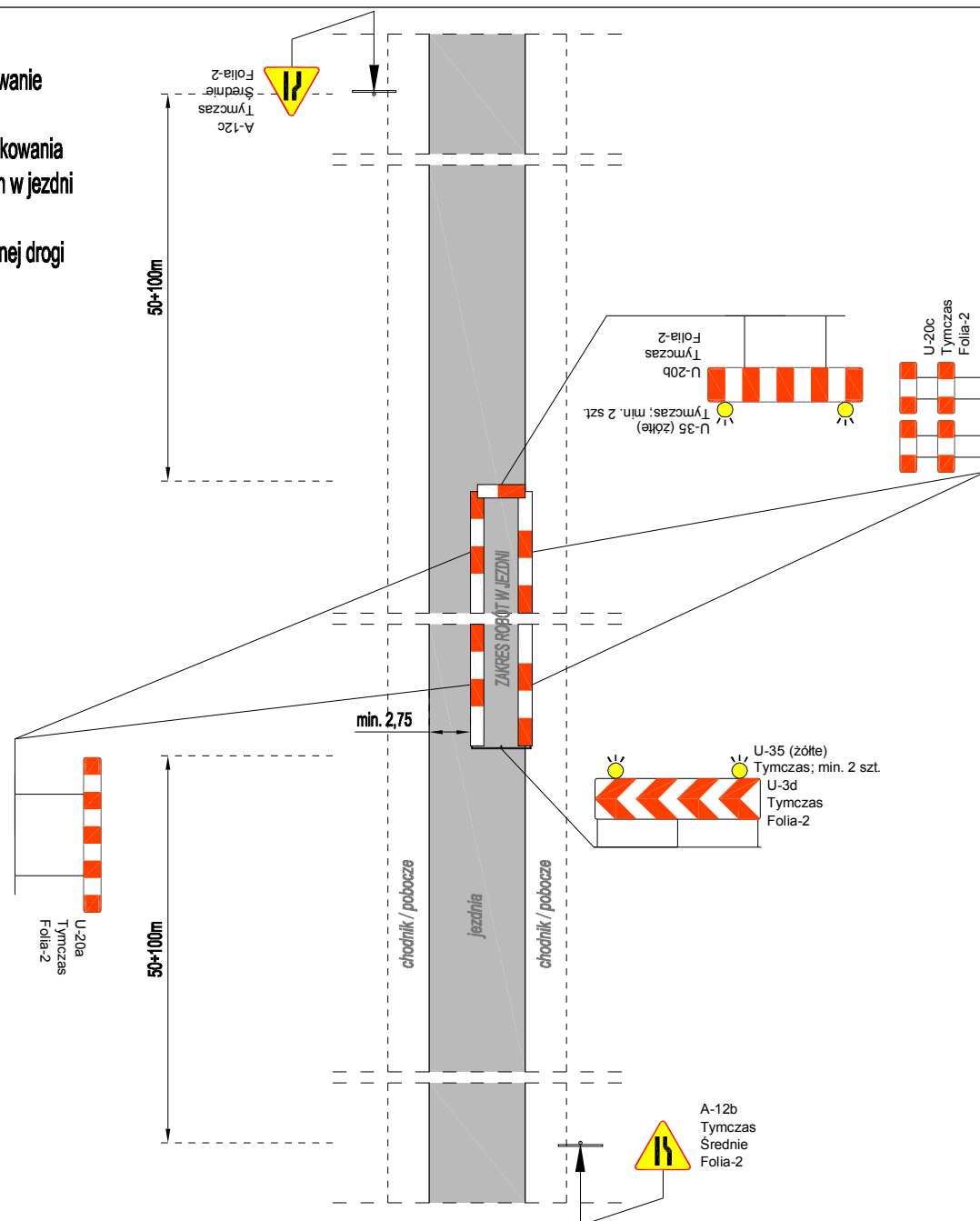
UWAGA:

* – Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziołowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej – w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ BIURO PROJEKTOWE "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		<i>M. Kozicki</i>
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 3.3			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH.: —
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody "MBZ" zabronione. Podstawa prawna: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR RYS.: 10

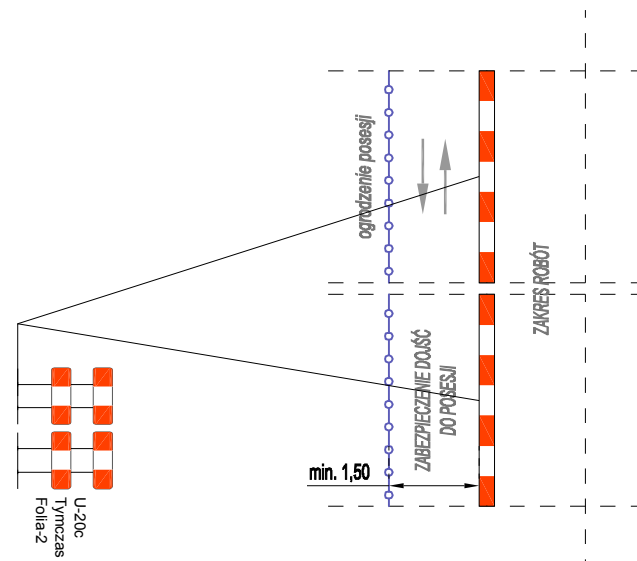
SCHEMAT A

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
robót prowadzonych w jezdni
(zweżenie jezdni) -
w zakresie budowanej drogi



SCHEMAT C

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
zabezpieczenia dojść do posesji -
w zakresie budowanej drogi

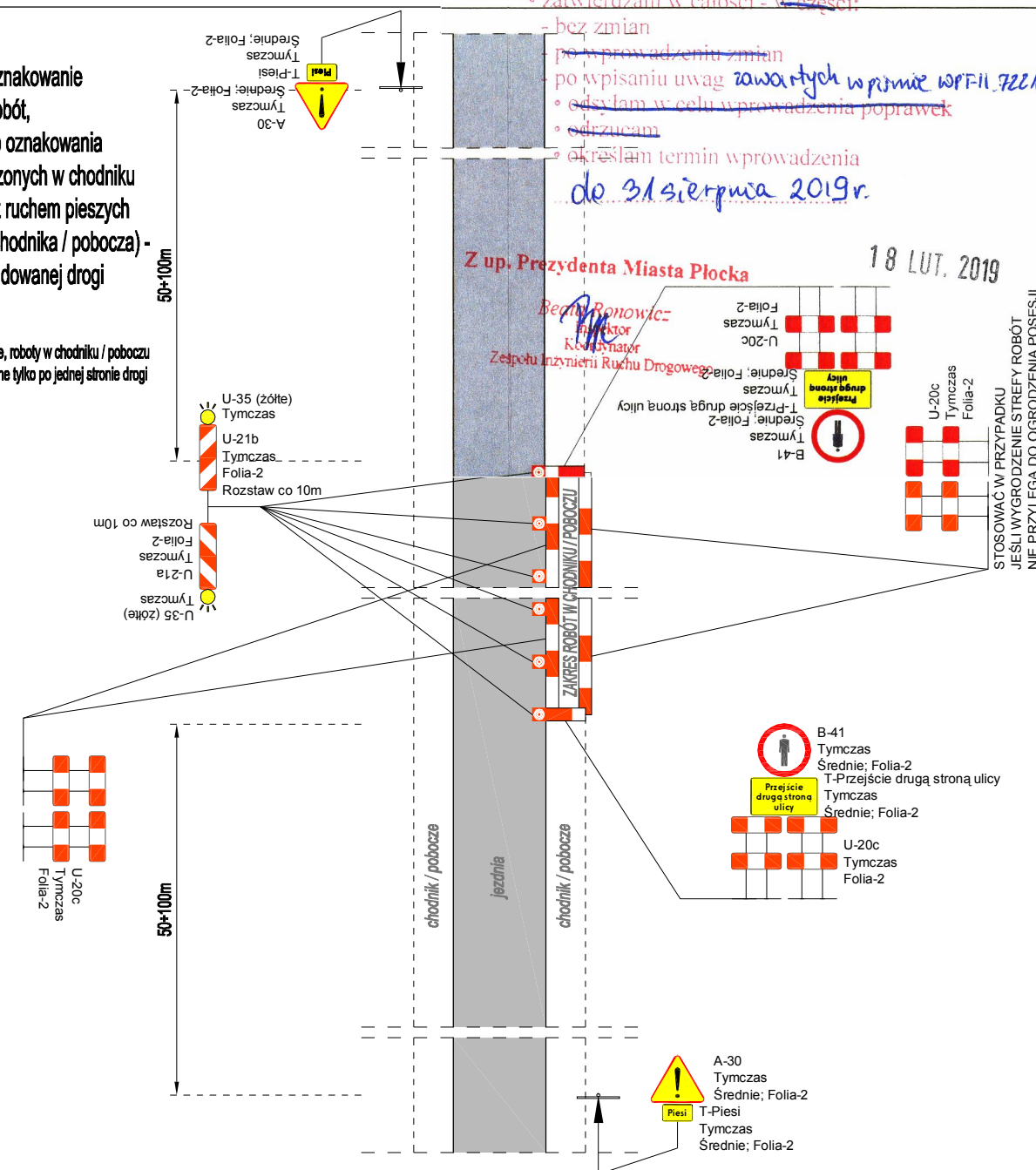


SCHEMAT B

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
robót prowadzonych w chodniku
lub poboczu z ruchem pieszych
(zamknięcie chodnika / pobocza) -
w zakresie budowanej drogi

UWAGA:

W tym samym czasie, roboty w chodniku / poboczu
mogą być prowadzone tylko po jednej stronie drogi



Organizację ruchu opiniuję:

- pozytywnie
- ~~negatywnie~~
- z następującymi uwagami:

Z up. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Dariusz Zielonka
Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

2019-01-25

Organizację ruchu

• zatwierdzam w całości - ~~w całości~~;

- bez zmian

• po wprowadzeniu zmian

• po wpisaniu uwag zawartych w piśmie WPF-II.7221.13.2019.B.R

• odesyłam w celu wprowadzenia poprawek

• odrzucam

• określam termin wprowadzenia

do 31 sierpnia 2019r

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Bogdan Bonowicz
Prezydent
Miasta Płocka
Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego

18 LUT. 2019

STOSOWAĆ W PRZYPADKU
JEŚLI WYGRÓDZENIE STREFY ROBÓT
NIE PRZYLEGA DO OGRÓDZENIA POSESJI

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		<i>M. Kozicki</i>
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót			
DATA: 05-11-2018	SKALA: -	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH.: -
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR RYS.: 11

III. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE

1. Karta opinii

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania: **„Budowa ulicy Ziółowej – prace przygotowawcze”**, w zakresie: **„Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”**.

L.p.	Organ opiniujący	Uwagi	Data	Podpis
1				
2				
3				

Płock, 25.01.2019 r.

MZD-DI.407.6.2019.DZ

MBZ Andler, Tomczak sp.j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.01.2019r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „ Budowa ulicy Ziółowej – prace przygotowawcze, w zakresie „ Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”, przedstawiony projekt opiniuję pozytywnie.

Z up. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Staraż Zielonka
Staraż Miejskiej Stacji Inżynierii ruchu

Otrzymują:

1. Adresat + 3 egz. projektu
 2. MZD- DI - a/a
- Sporządził: Dariusz Zielonka
tel. 24 364 01 26
25.01.2019r.

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie

z następującymi warunkami:

- w zakresie skryżowania z ul. Ciechomińską

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

nadkom. Robert Nowakowski

LEGENDA:

16.01.2019



A-14
Tymczas

Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe



U-20b
Tymczas

Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD



A-1
Lkw

Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) -
- do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót



A-1
Ist

Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) -
- do pozostawienia



P-4
Ist

Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia



Zakres robót w aktualnym etapie



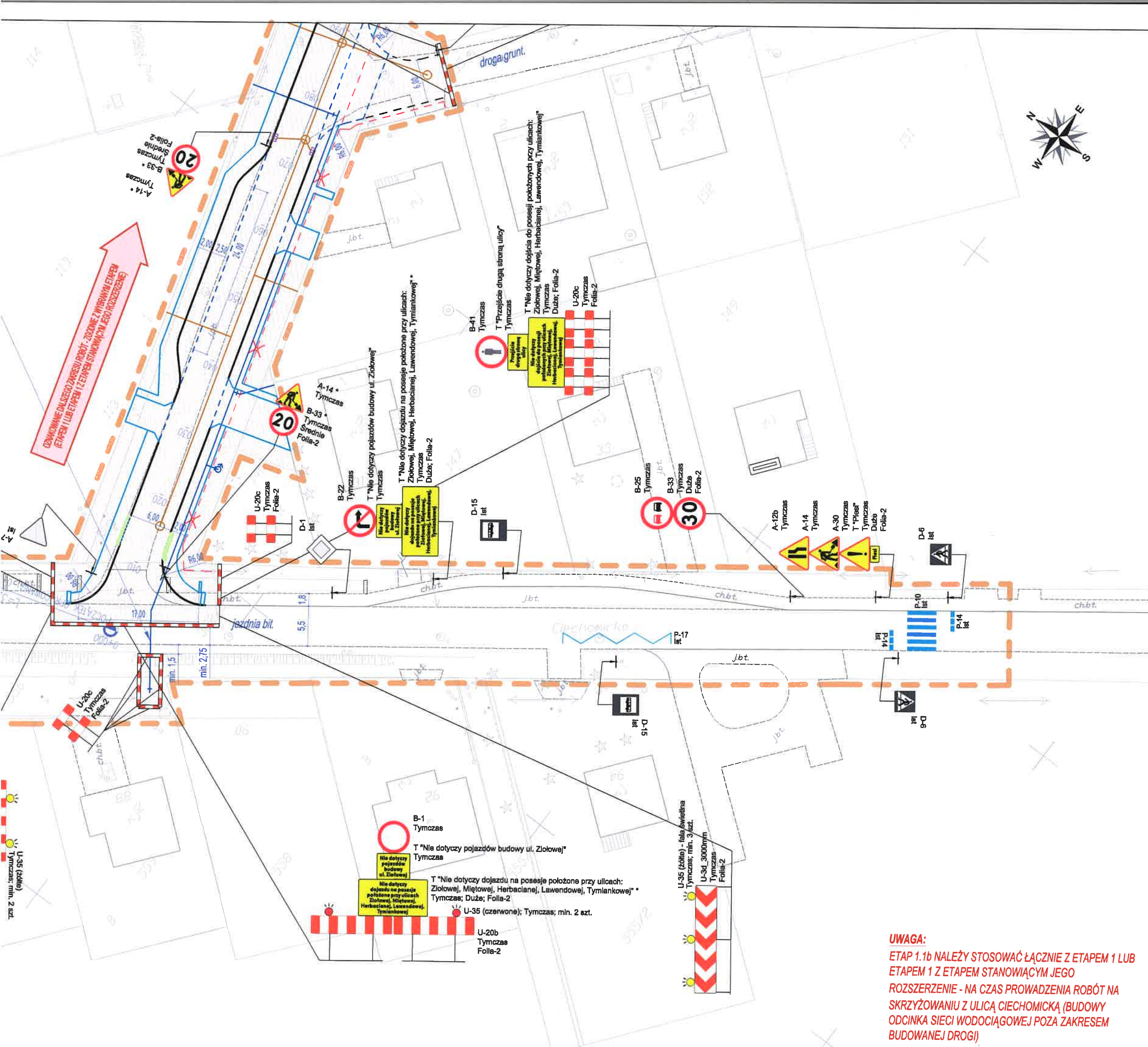
Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:

* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziółowej, Miętowej, Herbacianej, Lowendowej, Tymiankowej - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje



NAZWA INWESTYCJI:			
Budowa ulicy Ziółowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI:			
Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:		INWESTOR:	
 "MBZ Andler, Torczak" sp. j. ul. Małłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 80 00		Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPACOWANIA:			
PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPACOWANIA:			
Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA:			
Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1			
DATA:	SKALA:	ROZMIAR ARKUSZA:	NR RYS.
05-11-2018	1:500	594x1300	2
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PIŚMENEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. POSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24. POZ. 83. ZE ZM.)			



Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi uwagami:
- w zakresie skrzyżowania z ul. Ciechomičką

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
nadkom. Robert Nowakowski
16.01.2019

Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe

Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD

Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) -
- do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót

Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) -
- do pozostawienia

Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia

Zakres robót w aktualnym etapie

Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziółowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI:
Budowa ulicy Ziółowej - prace przygotowawcze

ZAKRES INWESTYCJI:
Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną

PROJEKTANT:
MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Mołłana 8/10
87-800 Włocławek tel./fax 54 413 80 00

INWESTOR:
Gmina - Miasto Płock
Plac Stary Rynek 1
09-400 Płock

FUNKCJA:
Projektant

IMIĘ I NAZWISKO:
Maciej Kozicki

UPRAWNIENIA:
P.O.P.I.S.

FAZA OPRACOWANIA:
PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

ZAKRES OPRACOWANIA:
Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD

BRANŻA:
Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:
Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1.1b

DATA:
05-11-2018

SKALA:
1:500

ROZMIAR ARKUSZA:
297x700

NR ARCH:
-

NR RYS:
4

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CIESŁO LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24, POZ. 83 Z CZ. ZM.)

UWAGA:
ETAP 1.1b NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ CIECHOMICKĄ (BUDOWY ODCINKA SIECI WODOCIĄGOWEJ POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opierając się
pozytywnie - ~~negatywnie~~

- w zakresie sygnalizacji z ul. Ciechomickej

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

nadkom. Robert Nowakowski

16.01.2019

Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe

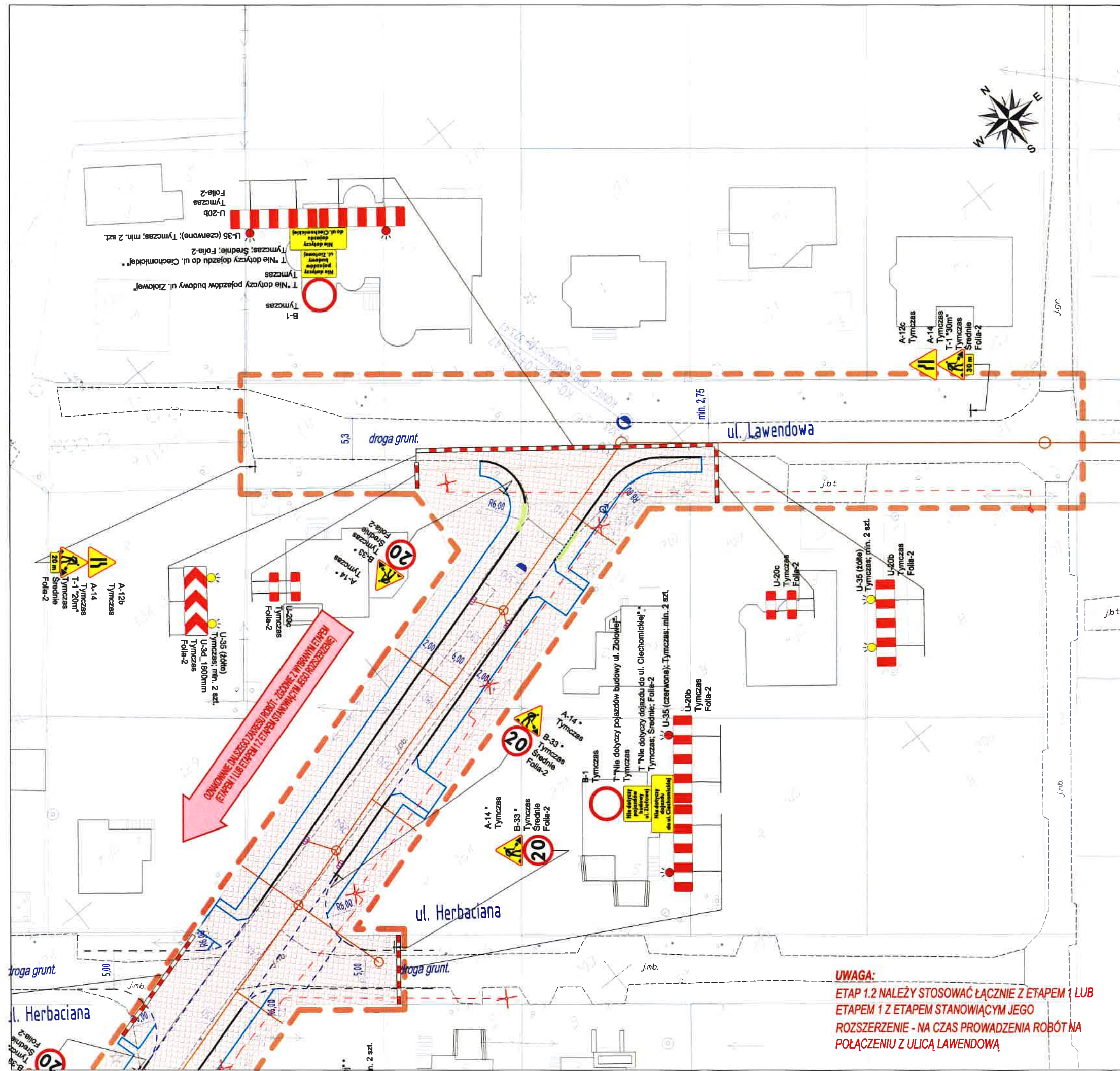
LEGENDA:

-  A-14 Tymczas Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
-  U-20b Tymczas Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
-  A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zasłonięcia/demontażu) na czas robót
-  A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
-  P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
-  Zakres robót w aktualnym etapie
-  Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

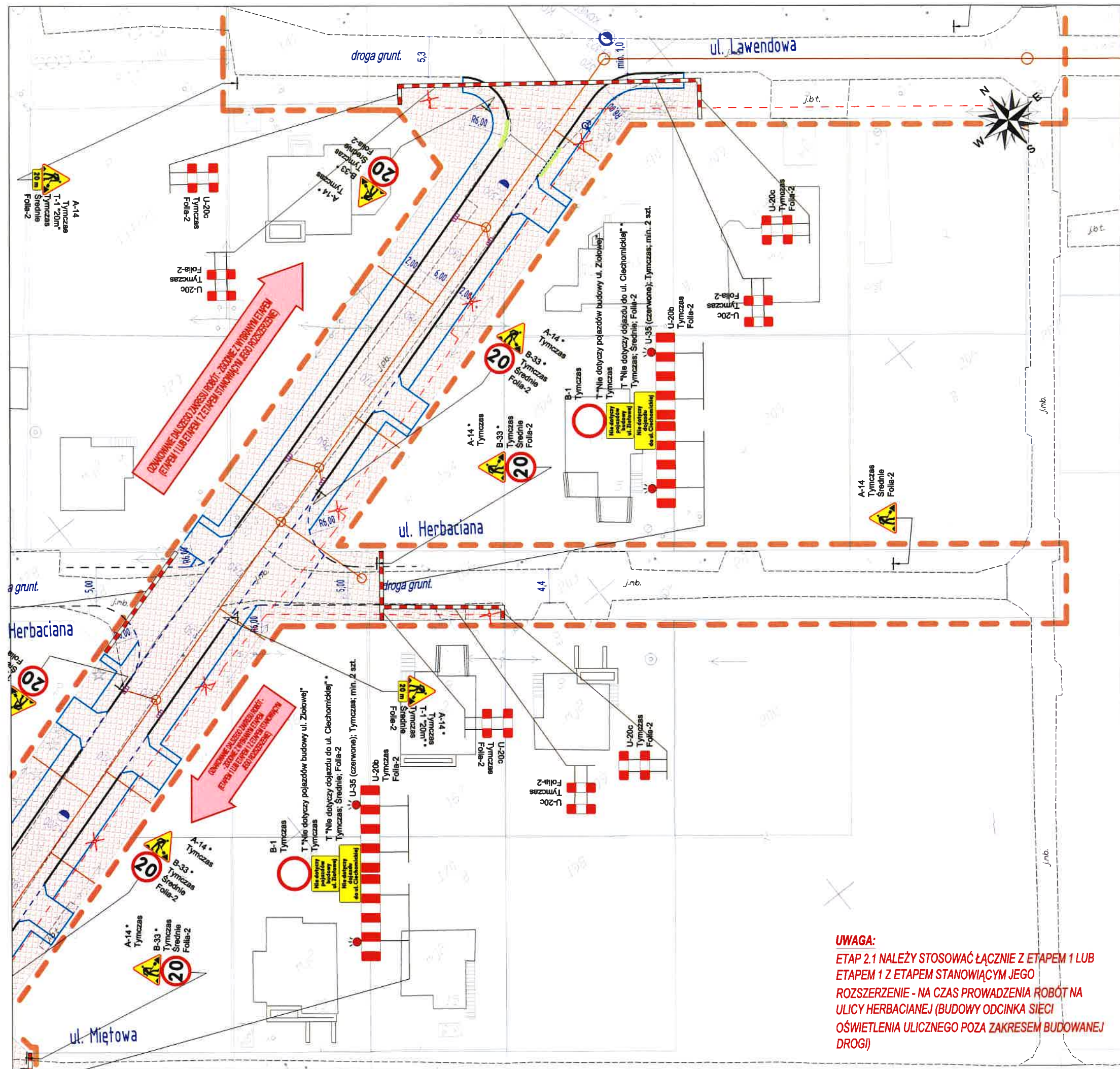
UWAGA:

* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziółowej, Mięłowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. ul. Małkowska 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1.2			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	POZIOŁY ARKUSZ: A3	NR ARCH: NR RYS: 5
WŁASNOŚĆ PRAW AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB CAŁOŚCI) BEZ PIŚMENNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z NIM z 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. nr 24, poz. 83 z późn. zm.)			



UWAGA:
ETAP 1.2 NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA POŁĄCZENIU Z ULICĄ LAWENDOWĄ



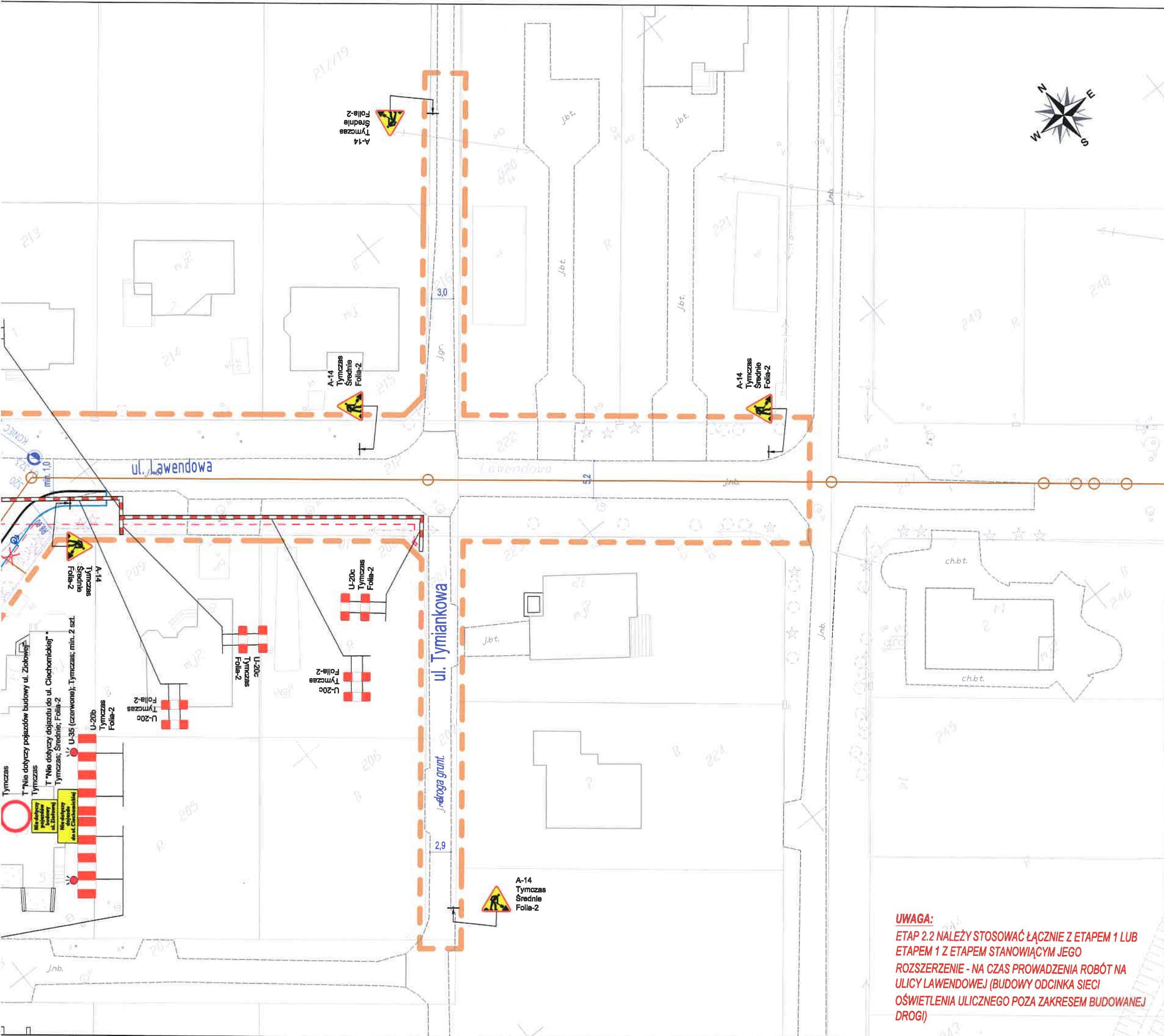
LEGENDA:

- A-14 Tymczas
Projektowane – tymczasowe, oznakowanie pionowe
- U-20b Tymczas
Projektowane – tymczasowe, urządzenia BRD
- A-1 Lkw
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
- A-1 Ist
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – do pozostawienia
- P-4 Ist
Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia
- Zakres robót w aktualnym etapie
- Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* – Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziołowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej – w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ "MBZ Andlar, Tomczak" sp. z o.o. 87-800 Włocławek ul. Małkowska 8/10 tel./fax 54 413 60 00	INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogonia			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 2.1			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH. NR RYS. 6
WZKŁAD PRACA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z ONĄ. W 02.1994. (Dz. U. z 1994. Nr 24. Pz. 33. Dz. Urz.)			

UWAGA:
ETAP 2.1 NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY HERBACIANEJ (BUDOWY ODCINKA SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)



Zubawienie
Komendanta Miejskiego Państwowej Policji
w Płocku

PROJEKT - SZRUC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
~~z zastrzeżeniami~~
- w zakresie skrywanym z ul. Lawendowa

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

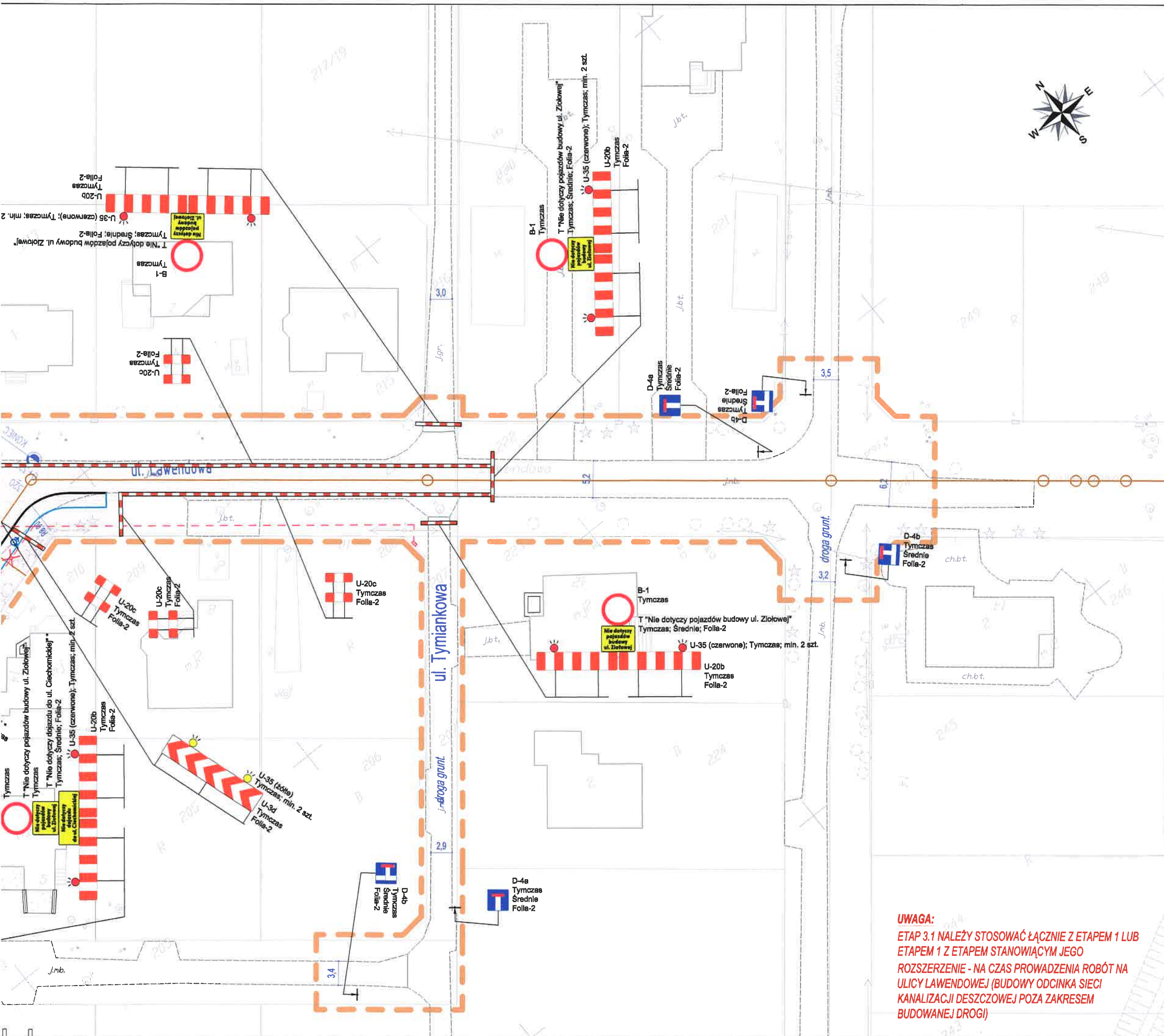
nadkom. Robert Nowakowski

- LEGENDA:**
- A-14 Tymczas Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
- U-20b Tymczas Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
- A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zasłonięcia/demontażu) na czas robót
- A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
- P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Zakres robót w aktualnym etapie
- Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziołowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziołowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małwana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock 	
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 2.2			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x700	NR ARCH.: —
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB CAŁOŚĆ) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. z 1994R. NR 24 POZ. 85 ZE ZM.)			NR RTS: 7

UWAGA:
ETAP 2.2 NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY LAWENDOWEJ (BUDOWY ODCINKA SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)



Komendanta Miejskiego Policji
w Plocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi uwagami
- w całości stosowane z ul. Cieszyńskiej

NAZWA: **Wydział Ruchu Drogowego**
KMP w Plocku

nadkom. Robert Nowakowski

6.10.2019

LEGENDA:

A-14
Tymczas

U-20b
Tymczas

A-1
Lkw

A-1
Ist

P-4
Ist

Zakres robót w aktualnym etapie

Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe

Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD

Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) -
- do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót

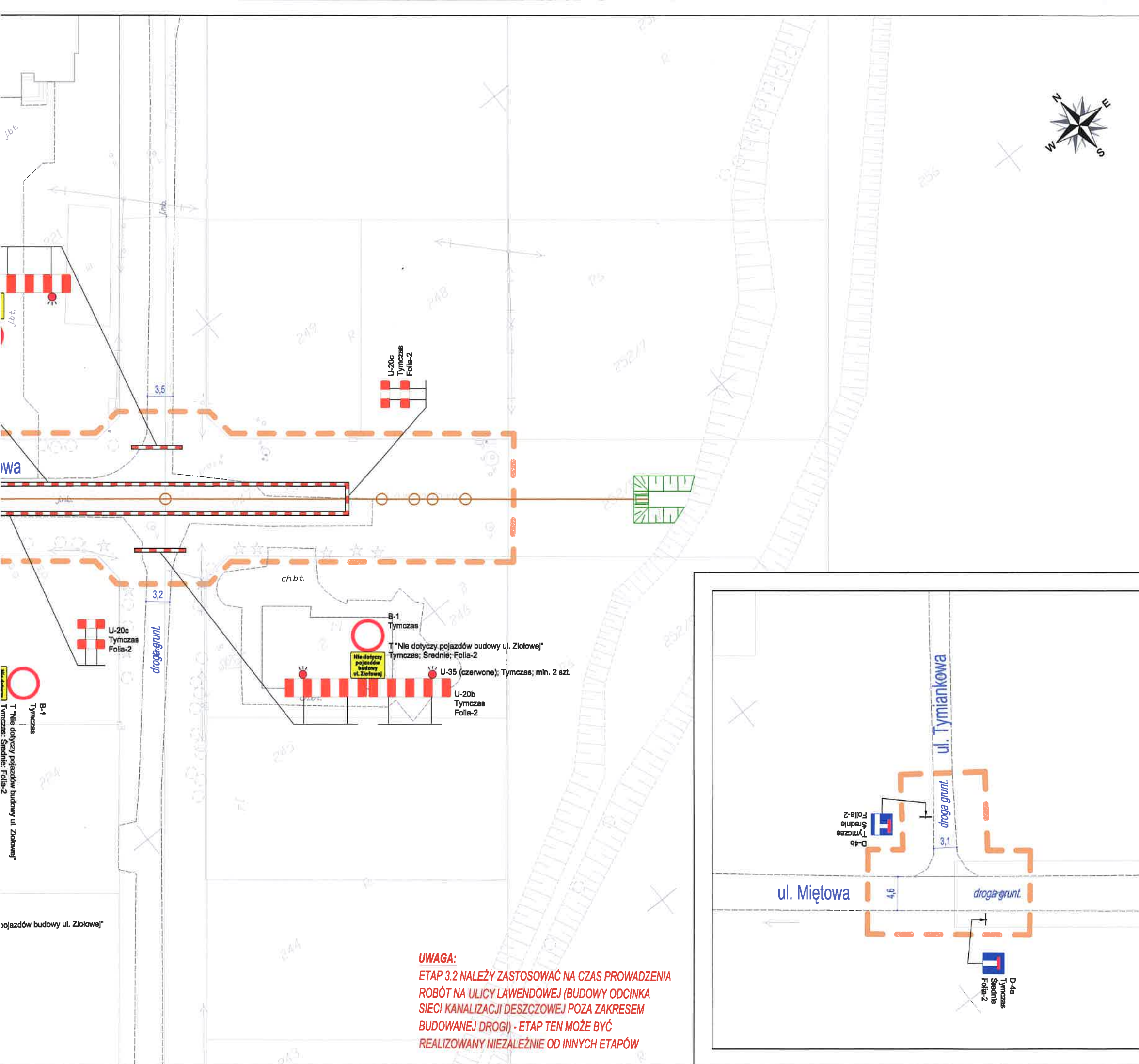
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) -
- do pozostawienia

Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia

UWAGA:
* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziłowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziłowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziłowej w Plocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. ul. Mołłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Gmina - Miasto Plock Plac Stary Rynek 1 09-400 Plock 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRAWOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRAWOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogową			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 3.1			
DATA: 05-11-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x700	NR ARCH.: —
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. POOSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (Dz. U. z 1994r. NR 24 POZ. 113 Z 25 ZM.)			NR RYS.: 8

UWAGA:
ETAP 3.1 NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY LAWENDOWEJ (BUDOWY ODCINKA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)



UWAGA:
ETAP 3.2 NALEŻY ZASTOSOWAĆ NA CZAS PROWADZENIA
ROBÓT NA ULICY ŁAWENDOWEJ (BUDOWY ODCINKA
SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ POZA ZAKRESEM
BUDOWANEJ DROGI) - ETAP TEN MOŻE BYĆ
REALIZOWANY NIEZALEŻNIE OD INNYCH ETAPÓW

Zapowiadamy
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~
- w zakresie skrytym z ul. Ławendowej

MBZ
Wydział Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

LEGENDA:
nadkom. Robert Nowakowski

6 01 2019
Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe

A-14
Tymczas

U-20b
Tymczas

A-1
Lkw

A-1
Ist

P-4
Ist

Zakres robót w aktualnym etapie

Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziółowej, Miętowej, Herbacianej, Ławendowej, Tymiankowej - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

Nazwa inwestycji:
Budowa ulicy Ziółowej - prace przygotowawcze

Zakres inwestycji:
Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną

Projektant:
MBZ
MBZ Andler, Toruń sp. z o.o.
87-800 Włocławek
ul. Małkowska 8/10
tel./fax 54 413 80 00

Inwestor:
Gmina - Miasto Płock
Plac Stary Rynek 1
09-400 Płock

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	Maciej Kozicki		

Faza opracowania:
PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

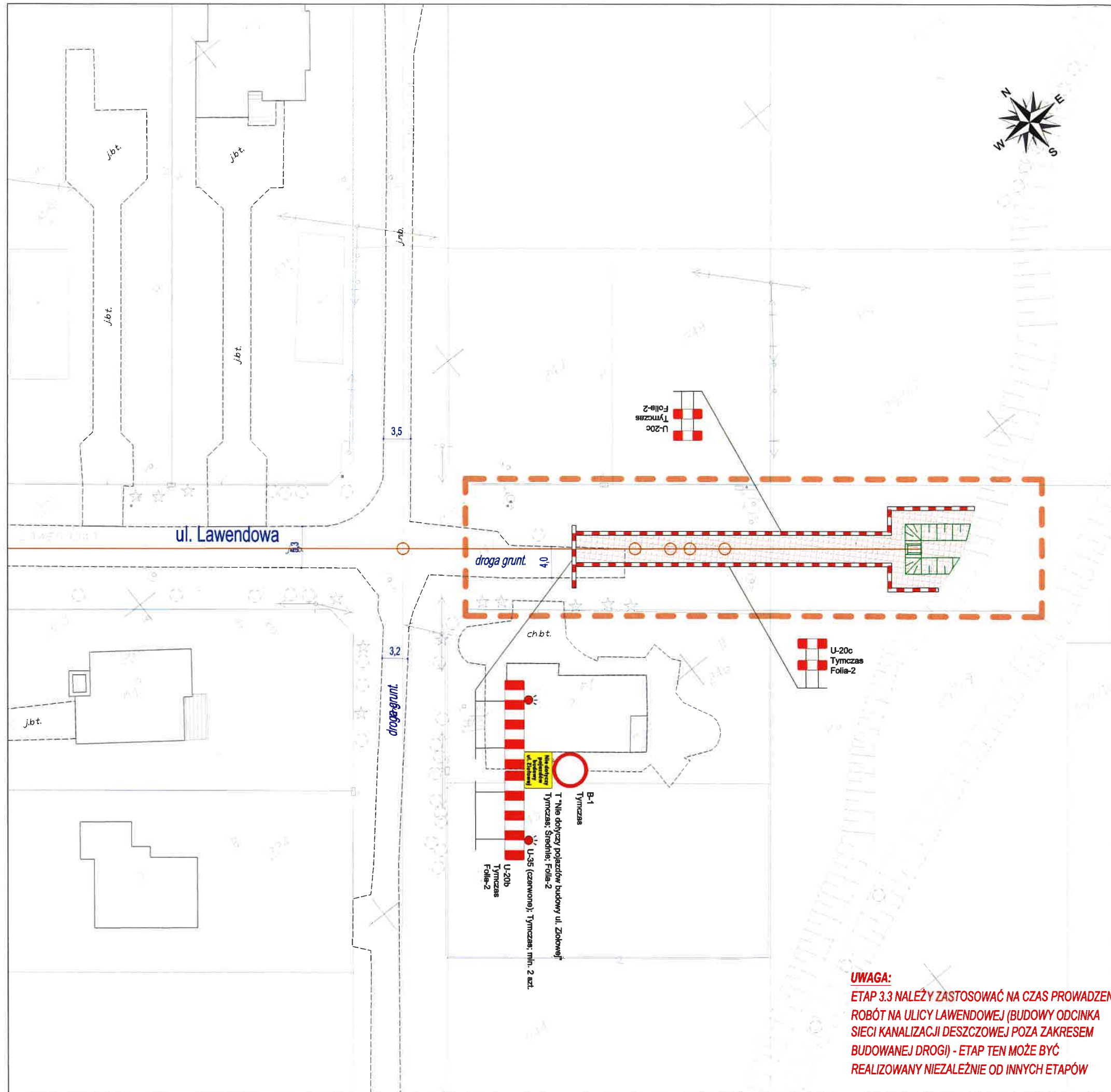
Zakres opracowania:
Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD

Branża:
Drogowa

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 3.2

Data:	Skala:	Rozmiar arkusza:	Nr. archi.	Nr. rys.
05-11-2018	1:500	297x600		9

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody "MBZ" zabronione. Podstawa prawna: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)



UWAGA:
ETAP 3.3 NALEŻY ZASTOSOWAĆ NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY LAWENDOWEJ (BUDOWY ODCINKA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI) - ETAP TEN MOŻE BYĆ REALIZOWANY NIEZALEŻNIE OD INNYCH ETAPÓW

Projekt - **SKŁAD**
organizacji ruchu opinię
pozytywnie - **negatywnie**
z następującymi warunkami
u zakresu składowego z ul. Lechnickiej
Wydział Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
nadkom. Robert Nowakowski
16 04 2019
Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe

LEGENDA:

- A-14 Tymczas Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
- U-20b Tymczas Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
- A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
- A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
- P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Zakres robót w aktualnym etapie
- Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Ziółowej, Miętowej, Herbacianej, Lawendowej, Tymiankowej - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI:
Budowa ulicy Ziółowej - prace przygotowawcze

ZAKRES INWESTYCJI:
Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną

PROJEKTANT:
MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małana 8/10
87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00

INWESTOR:
Gmina - Miasto Płock
Plac Stary Rynek 1
09-400 Płock

FUNKCJA: IMIĘ I NAZWISKO: UPRAWNIENIA: PODPIS:
Projektant Maciej Kozicki

FAZA OPRACOWANIA:
PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

ZAKRES OPRACOWANIA:
Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD

GRANICA:
Drogonia

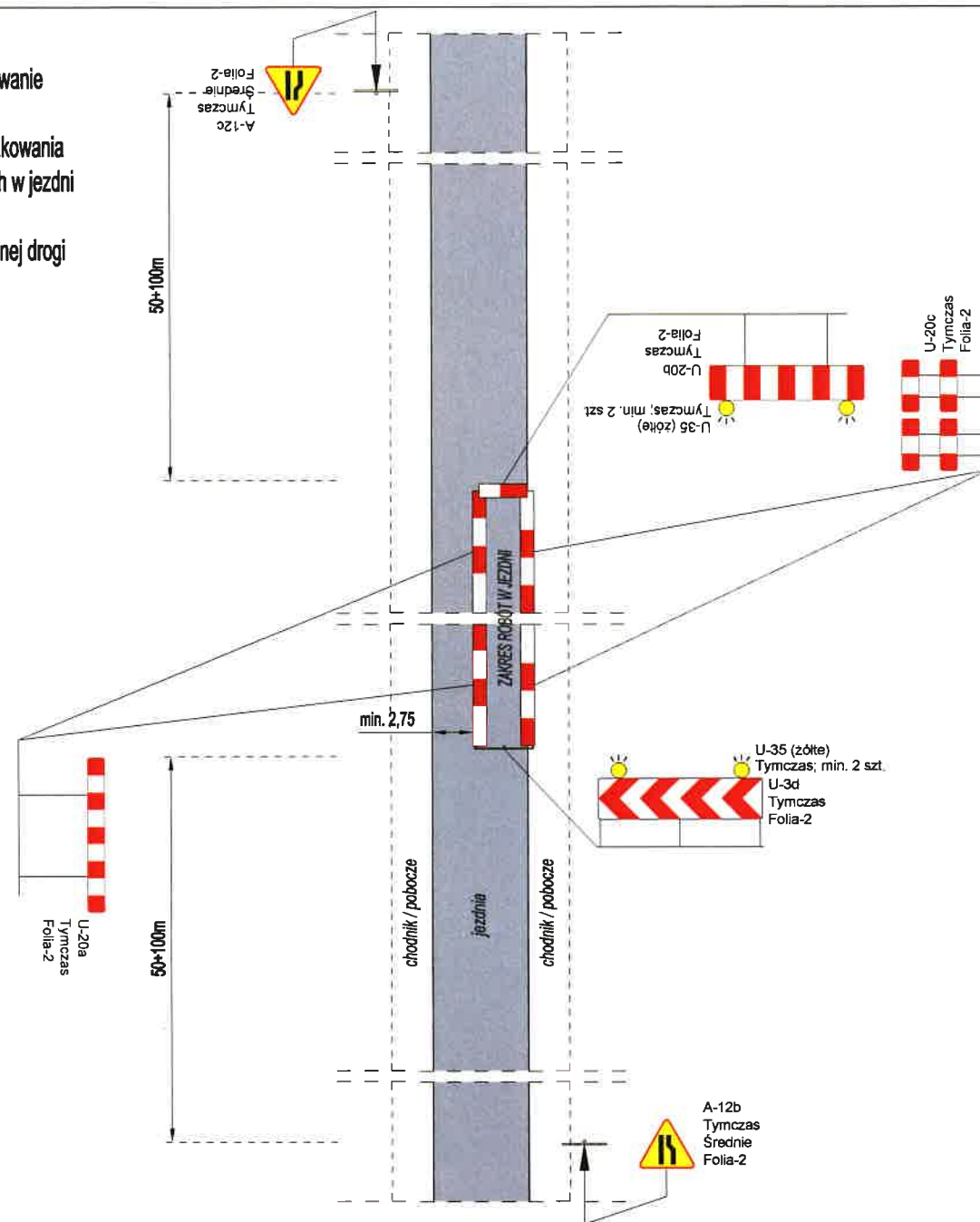
TYTUŁ RYSUNKU:
Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 3.3

DATA: 05-11-2018 SKALA: 1:500 ROZMIAR ARKUSZA: A3 NR ARCH.: NR RYS.: 10

WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMALNIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z ON 4.32.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 33 ZE ZM.)

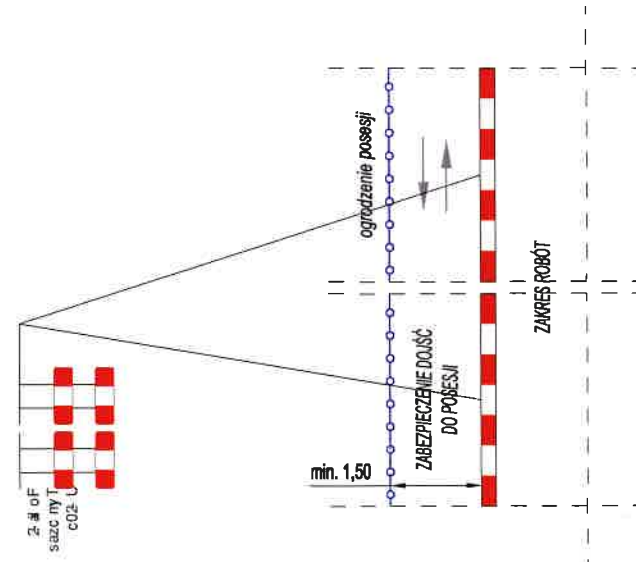
SCHEMAT A

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
robót prowadzonych w jezdni
(zwężenie jezdni) -
w zakresie budowanej drogi



SCHEMAT C

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
zabezpieczenia dojeżdż do posesji -
w zakresie budowanej drogi

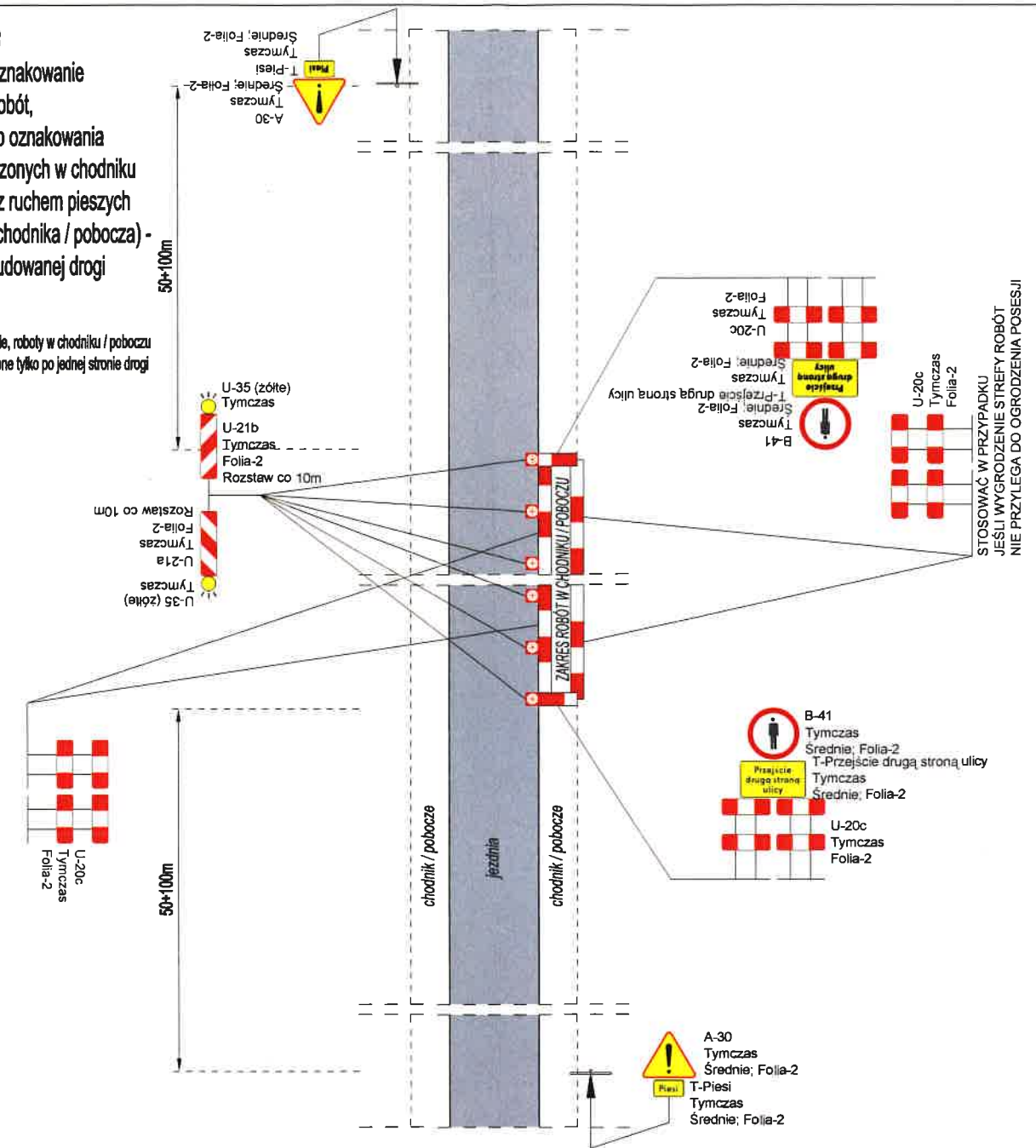


SCHEMAT B

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
robót prowadzonych w chodniku
lub poboczu z ruchem pieszych
(zamknięcie chodnika / pobocza) -
w zakresie budowanej drogi

UWAGA:

W tym samym czasie, roboty w chodniku / poboczu
mogą być prowadzone tylko po jednej stronie drogi



Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi uwagami

NAOZNIK
Wydziału/Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
nadkom. Robert Nowakowski

16 01 2019

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej - prace przygotowawcze			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Ziółowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	INWESTOR: Gmina - Miasto Płock Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogonia			
TYTUŁ RYSUNKU: Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót			
DATA: 05-11-2018	SKALA: -	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR RYS.: 11
WŁASNOŚĆ PRAWA AUTORSKIEGO ZASTRZEŻENIE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB CAŁOŚĆ) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z NIĄ, 4.03.1994 (DZ.U. z 1994R. NR 24 PÓZ. 83 ZE ZM.)			



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 18 lutego 2019 r.

WPT-II.7221.13.2019.BR

**MBZ Andler, Tomczak sp.j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek**

Odpowiadając na wniosek z dnia 28 stycznia 2019 r. z prośbą o zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu na ul. Ziołowej, Ciechomickiej, Lawendowej, Rumiankowej, Miętowej, Herbacianej, Tymiankowej w Płocku w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa ulicy Ziołowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną” zwracam zatwierdzony projekt w zakresie drogi publicznej, który w ewidencji WPT-II zarejestrowano pod **nr 15/19**. Po pozytywnym zaopiniowaniu organizacji ruchu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w dniu 25 stycznia 2019 r. oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku 16 stycznia 2019 r. **z**atwierdzam projekt z terminem wprowadzenia do dnia **31 sierpnia 2019 r. z następującymi uwagami:**

1. jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek podać w zawiadomieniu dokładne terminy wprowadzenia i obowiązywania poszczególnych etapów robót;
2. Zabrania się wykonywania rozładunku na drogach publicznych. Rozładunek należy wykonywać wyłącznie na terenie budowy;
3. Zabrania się pozostawiania niezabezpieczonych wykopów na okres nocny po zakończeniu robót;
4. Pozostawiony bez nadzoru wykop należy zakryć w sposób zabezpieczający przed wpadnięciem.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Płocka (Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego - organ zarządzający ruchem), Miejski Zarząd Dróg w Płocku oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed** faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017.784 t.j.).

Jeżeli w terminie, o którym mowa wyżej brak będzie zawiadomienia jw., zatwierdzona organizacja **ruchu traci ważność** (zgodnie z § 12 ust. 4 tego samego rozporządzenia).

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Beata Ronowicz
Inżynier
Koordynator

Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. adresat + 1 egz. projektu,
2. MZD + 1 egz. projektu,
3. WPT-II – a/a + 1 egz. projektu .

Sporządziła: Beata Ronowicz

Nr tel. 24 3671614

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 364 55 55, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu